

# MANUAL DO PRODUTO



TreeTech

# IDM

Monitor de Torque do Computador

## Sumário

<b>1</b>	<b>PREFÁCIO .....</b>	<b>6</b>
1.1	INFORMAÇÕES LEGAIS .....	6
1.1.1	<i>Istenção de responsabilidade.....</i>	6
1.2	APRESENTAÇÃO .....	6
1.3	CONVENÇÕES TIPOGRÁFICAS .....	6
1.4	INFORMAÇÕES GERAIS E DE SEGURANÇA .....	6
1.4.1	<i>Simbologia de segurança.....</i>	6
1.4.2	<i>Simbologia geral.....</i>	7
1.4.3	<i>Perfil mínimo recomendado para o operador e mantenedor do IDM .....</i>	7
1.4.4	<i>Condições ambientais e de tensão requeridas para instalação e operação .....</i>	8
1.4.5	<i>Instruções para teste e instalação.....</i>	9
1.4.6	<i>Instruções para limpeza e descontaminação.....</i>	10
1.4.7	<i>Instruções de inspeção e manutenção.....</i>	10
1.5	ATENDIMENTO AO CLIENTE .....	11
1.6	TERMO DE GARANTIA .....	12
<b>2</b>	<b>INTRODUÇÃO .....</b>	<b>13</b>
2.1	CARACTERÍSTICAS E FUNÇÕES .....	16
2.1.1	<i>Entradas.....</i>	17
2.1.2	<i>Saídas.....</i>	17
2.1.3	<i>Comunicação .....</i>	17
2.2	FUNÇÕES OPCIONAIS .....	18
2.3	FILOSOFIA BÁSICA DE FUNCIONAMENTO.....	18
<b>3</b>	<b>PROJETO E INSTALAÇÃO .....</b>	<b>20</b>
3.1	TOPOLOGIA DO SISTEMA.....	20
3.2	CONSIDERAÇÕES GERAIS.....	21
3.3	INSTALAÇÃO ELÉTRICA.....	21
3.3.1	<i>Terminais de entradas e saídas .....</i>	24
3.3.2	<i>Alimentação e Terra .....</i>	25
3.3.3	<i>Comunicação serial RS-485.....</i>	26
3.3.4	<i>Entrada de tensão - VTM1.....</i>	27
3.3.5	<i>Entrada de tensão - VTM2.....</i>	28
3.3.6	<i>Entrada de tensão - VTM3 ou V1.....</i>	28
3.3.7	<i>Entrada de corrente - IMT1.....</i>	29
3.3.8	<i>Entrada de corrente - IMT2.....</i>	31
3.3.9	<i>Entrada de corrente - IMT3 ou LC.....</i>	31
3.3.10	<i>TCs clip-on .....</i>	31
3.3.11	<i>Entrada de corrente - MecHtr ou LC.....</i>	32
3.3.12	<i>Contato auxiliar do disjuntor do motor DJMAL .....</i>	32
3.3.13	<i>Medição de tap - Coroa potenciométrica.....</i>	33
3.3.14	<i>Medição de tap - sinal analógico .....</i>	35
3.3.15	<i>Sensor de Temperatura .....</i>	35
3.3.16	<i>Relés de Lógica Reversível .....</i>	36
3.3.17	<i>Relés Normalmente Abertos.....</i>	36
3.4	INSTALAÇÃO MECÂNICA.....	37
<b>4</b>	<b>OPERAÇÃO .....</b>	<b>38</b>
4.1	FUNÇÃO DAS TECLAS.....	38
4.2	LEDs DE SINALIZAÇÃO.....	39
4.3	TELAS DE CONSULTA .....	40
4.3.1	<i>Tela geral .....</i>	40



4.3.1.1	Continuação das telas de consulta .....	44
4.3.2	Informações do submenu "TIME" .....	46
4.3.3	Informações do submenu "STMO" .....	46
4.3.4	Informações do submenu CTOM.....	47
4.3.5	Informações do equipamento.....	49
4.3.5.1	Menu de opcionais ativos .....	50
4.3.5.2	Menu e informações .....	51
4.3.6	Tela de espera.....	52
4.3.7	Alarmes.....	52
<b>5</b>	<b>PARAMETRIZAÇÃO .....</b>	<b>53</b>
5.1	MAPA DE PARÂMETROS.....	54
5.2	MENU LNG - LINGUAGEM .....	56
5.3	MENU RELG - RELÓGIO.....	56
5.4	MENU CONF - COMUNICAÇÃO.....	57
5.5	MENU MOTR - MOTOR .....	58
5.6	MENU OSCL - OSCIOGRAFIA .....	60
5.7	MENU ASSN - ASSINATURA DO MOTOR.....	63
5.8	MENU ALRM - ALARMES .....	66
5.8.1	Submenu ALGE - Configurações gerais de alarme .....	66
5.8.2	Submenu MODO - Modo de funcionamento dos alarmes .....	69
5.8.3	Submenu VAL - Valores limiares dos alarmes.....	70
5.8.4	Submenu CLAS - Classificação dos alarmes .....	78
5.9	MENU TEMP - TEMPERATURA DO MECANISMO (OPCIONAL) .....	90
5.10	MENU IMEC - CORRENTE DO AQUECEDOR DO MECANISMO (OPCIONAL) .....	91
5.11	MENU VCOM - TENSÃO DE COMANDO (OPCIONAL) .....	92
5.12	MENU CDC - COMUTADOR SOB CARGA (OPCIONAL) .....	92
5.13	MENU IL - CORRENTE DE LINHA (OPCIONAL).....	99
5.14	MENU AVAN - AVANÇADO .....	99
5.14.1	Submenu CONF - Configurações avançadas.....	99
5.14.2	Submenu RELE - Relés.....	101
5.14.2.1	Submenu RL 'x' - Configuração do relé 'x' .....	101
5.14.2.2	Submenu TRLS - Teste dos relés.....	110
5.14.3	Submenu LOG - Registro histórico .....	111
5.14.4	Submenu CFGP – Reset do equipamento .....	112
5.14.5	Submenu FABR – Fabrica.....	112
<b>6</b>	<b>COMISSIONAMENTO PARA ENTRADA EM SERVIÇO .....</b>	<b>113</b>
<b>7</b>	<b>RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS .....</b>	<b>114</b>
7.1	EQUIPAMENTO APRESENTA MENSAGEM DE ALARMES NO DISPLAY .....	114
7.2	VISUALIZANDO A MEMÓRIA DE ALARMES .....	114
7.3	EQUIPAMENTO APRESENTA MENSAGENS DE AUTODIAGNÓSTICO NO DISPLAY .....	115
7.3.1	Visualizando a memória de autodiagnóstico .....	115
<b>8</b>	<b>DADOS TÉCNICOS E ENSAIOS DE TIPO .....</b>	<b>117</b>
8.1	DADOS TÉCNICOS.....	117
8.2	ENSAIOS DE TIPO.....	118
<b>9</b>	<b>ESPECIFICAÇÃO PARA PEDIDO .....</b>	<b>120</b>



## Índice de Ilustrações

FIGURA 1 - PAINEL FRONTAL DO IDM .....	13
FIGURA 2 - CURVA DE POTÊNCIA COM ENVOLTÓRIAS DE ALARME .....	14
FIGURA 3 - CURVA DE POTÊNCIA COM UMA ULTRAPASSAGEM DO VALOR DE ALARME .....	14
FIGURA 4 - CURVA DE CORRENTE TENSÃO E FATOR DE POTÊNCIA.....	14
FIGURA 5 - TOPOLOGIA DO SISTEMA .....	20
FIGURA 6 - TERMINAIS DE ENTRADA E SAÍDA DO IDM.....	23
FIGURA 7 - CONEXÃO E ATERRAMENTO DA BLINDAGEM DA COMUNICAÇÃO SERIAL RS-485 .....	26
FIGURA 8 - LIGAÇÃO DE TENSÃO E CORRENTE PARA MOTORES CC .....	27
FIGURA 9 - LIGAÇÃO DA TENSÃO PARA MOTORES CA POR MEIO DE UM TP .....	27
FIGURA 10 - INSTALAÇÃO PARA MEDIÇÃO DA TENSÃO EM MOTORES TRIFÁSICOS POR MEIO DE TPS.....	28
FIGURA 11 - LIGAÇÃO PARA MEDIR A TENSÃO CC (ESQUERDA) E CA (DIREITA) DO CIRCUITO DE COMANDO DO MOTOR SEM E COM O AUXÍLIO DE UM TP .....	28
FIGURA 12 - MEDIÇÃO DA CORRENTE DE ALIMENTAÇÃO DE UM MOTOR CA MONOFÁSICO OU BIFÁSICO .....	29
FIGURA 13 - MEDIÇÃO DAS CORRENTES DE ALIMENTAÇÃO DE UM MOTOR TRIFÁSICO.....	29
FIGURA 14 - LIGAÇÃO PARA MEDIÇÃO DE TENSÃO E CORRENTE DO MOTOR CC .....	30
FIGURA 15 - (A) “MECHTR” COM USO DE TC <i>CLIP-ON</i> , (B) “MECHTR” COM USO DE RESISTOR <i>SHUNT</i> .....	31
FIGURA 16 - POLARIDADES E SENTIDOS DAS CORRENTES DO TC <i>CLIP-ON</i> .....	32
FIGURA 17 - LIGAÇÃO DO CONTATO SECO PARA MONITORAR O ESTADO DO DISJUNTOR AUXILIAR DO MOTOR.....	33
FIGURA 18 - CONEXÃO DA BLINDAGEM DOS CABOS DE MEDIÇÃO DE TAP .....	33
FIGURA 19 - CONFIGURAÇÃO DOS RESISTORES DO TRANSMISSOR POTENCIOMÉTRICO NAS POSIÇÕES INTERMEDIÁRIAS DO COMUTADOR DE DERIVAÇÃO EM CARGA.....	35
FIGURA 20 - MEDIÇÃO DA POSIÇÃO DE TAP VIA SINAL ANALÓGICO. ....	35
FIGURA 21 - CONEXÃO DA BLINDAGEM DA INTERLIGAÇÃO ENTRE SENSORES RTD E O IDM .....	36
FIGURA 22 - RELÉS DE SAÍDA DO IDM. ....	36
FIGURA 23 - DIMENSÕES DO IDM.....	37
FIGURA 24 - DETALHAMENTO DA TELA DO IDM .....	38
FIGURA 25 - LEDs DE SINALIZAÇÃO DO IDM .....	39
FIGURA 26 - NAVEGAÇÃO DAS INFORMAÇÕES DE DATA/HORA .....	46
FIGURA 27 - TELA DE ESPERA <i>WAIT</i> .....	52
FIGURA 28 - TELA DE OCORRÊNCIA DE ALARME .....	52
FIGURA 29 - MAPA DE PARÂMETROS PARTE 1.....	54
FIGURA 30 - MAPA DE PARÂMETROS PARTE 2.....	55
FIGURA 31 - INDICAÇÃO DE ALARME NO IDM .....	114
FIGURA 32 - INDICAÇÃO DE AUTODIAGNÓSTICO NO IDM .....	115
FIGURA 33 - CONSULTA À MEMÓRIA DE AUTODIAGNÓSTICO .....	116



## Índice de Tabelas

TABELA 1 - CONDIÇÕES DE OPERAÇÃO .....	8
TABELA 2 - TERMINAIS DE ENTRADA DO IDM .....	24
TABELA 3 - TERMINAIS DE SAÍDA DO IDM .....	25
TABELA 4 - TABELA COM VALORES COMERCIAIS .....	30
TABELA 5 - COMPRIMENTO MÁXIMO PARA AS BITOLAS DOS CABOS DE MEDIÇÃO DE TAP .....	34
TABELA 6 - RESISTÊNCIA DO CURSOR INDICATIVA DA POSIÇÃO DO TAP .....	34
TABELA 7 - FUNÇÃO DAS TECLAS DE PROGRAMAÇÃO.....	38
TABELA 8 - LEDs DE SINALIZAÇÃO .....	39
TABELA 9 - SAÍDA DE RELÉS PARA SINALIZAÇÃO DE SEMÁFOROS .....	102
TABELA 10 - DADOS TÉCNICOS.....	117
TABELA 11 - ENSAIOS DE TIPO .....	118



## 1 Prefácio

### 1.1 Informações legais

**As informações contidas neste documento estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.**

Este documento pertence à Treotech Tecnologia e não pode ser copiado, transferido a terceiros ou utilizado sem autorização expressa, nos termos da lei 9.610/98.

#### 1.1.1 Isenção de responsabilidade

A Treotech Tecnologia reserva o direito de fazer alterações sem aviso prévio em todos os produtos, circuitos e funcionalidades aqui descritos no intuito de melhorar a sua confiabilidade, função ou projeto. A Treotech Tecnologia não assume qualquer responsabilidade resultante da aplicação ou uso de qualquer produto ou circuito aqui descrito, também não transmite quaisquer licenças ou patentes sob seus direitos, nem os direitos de terceiros.

A Treotech Tecnologia pode possuir patente ou outros tipos de registros e direitos de propriedade intelectual descritos no conteúdo deste documento. A posse deste documento por qualquer pessoa ou entidade não confere a mesma nenhum direito sobre estas patentes ou registros.

### 1.2 Apresentação

Este manual apresenta todas as recomendações e instruções para instalação, operação e manutenção do Monitor de Torque do Comutador - IDM.

### 1.3 Convenções tipográficas

Em toda a extensão deste texto, foram adotadas as seguintes convenções tipográficas:

**Negrito:** Símbolos, termos e palavras que estão em negrito têm maior importância contextual. Portanto, atenção a estes termos.

*Itálico:* Termos em língua estrangeira, alternativos ou com seu uso fora da situação formal são colocados em itálico.

Sublinhado: Referências a documentos externos.

### 1.4 Informações gerais e de segurança

Nesta seção serão apresentados aspectos relevantes sobre segurança, instalação e manutenção do IDM.

#### 1.4.1 Simbologia de segurança

Este manual utiliza três tipos de classificação de riscos, conforme mostrado abaixo:

**Aviso:**

Este símbolo é utilizado para destacar algumas observações, alertar o usuário para um procedimento operacional ou de manutenção potencialmente perigosa, que demanda maior cuidado na sua execução. Ferimentos leves ou moderados podem ocorrer, assim como danos ao equipamento.

**Cuidado:**

Este símbolo é utilizado para alertar o usuário para um procedimento operacional ou de manutenção potencialmente perigoso, onde extremo cuidado deve ser tomado. Ferimentos graves ou morte podem ocorrer. Possíveis danos ao equipamento serão irreparáveis.

**Risco de choque elétrico:**

Este símbolo é utilizado para alertar o usuário para um procedimento operacional ou de manutenção que se não for estritamente observado, poderá resultar em choque elétrico. Ferimentos leves, moderados, graves ou morte podem ocorrer.

### 1.4.2 Simbologia geral

Este manual utiliza os seguintes símbolos de propósito geral:

**Importante**

Este símbolo é utilizado para evidenciar informações.

**Dica**

Este símbolo representa instruções que facilitam o uso ou o acesso às funções no IDM.

### 1.4.3 Perfil mínimo recomendado para o operador e mantenedor do IDM

A instalação, manutenção e operação de equipamentos em subestações de energia elétrica requerem cuidados especiais e, portanto, todas as recomendações deste manual, normas aplicáveis, procedimentos de segurança, práticas de trabalho seguras e bom julgamento devem ser utilizados durante todas as etapas de manuseio do Monitor de Torque do Comutador - IDM.





Somente pessoas autorizadas e treinadas, operadores e mantenedores deverão manusear este equipamento.

Para manusear o IDM, o profissional deverá:

1. Estar treinado e autorizado a operar, aterrar, ligar e desligar o IDM, seguindo os procedimentos de manutenção de acordo com as práticas de segurança estabelecidas, estas sob inteira responsabilidade do operador e mantenedor do IDM;
2. Estar treinado no uso de EPIs, EPCs e primeiros socorros;
3. Estar treinado nos princípios de funcionamento do IDM, assim como a sua configuração;
4. Seguir as recomendações normativas a respeito de intervenções em quaisquer tipos de equipamentos inseridos em um sistema elétrico de potência.

### 1.4.4 Condições ambientais e de tensão requeridas para instalação e operação

A tabela a seguir lista informações importante sobre os requisitos ambientais e de tensão.

Tabela 1 - Condições de operação

Condição	Intervalo/descrição
Aplicação	Equipamento para uso abrigado em subestações, ambientes industriais e similares.
Uso interno/externo	Uso Interno
Grau de proteção (IEC 60529)	IP20
Altitude* (IEC EN 61010-1)	Até 2000 m
<b>Temperatura (IEC EN 61010-1)</b>	
Operação	-40...+85 °C
Armazenamento	-50...+95 °C
<b>Umidade relativa (IEC EN 61010-1)</b>	
Operação	5...95 % - Não condensada
Armazenamento	3...98 % - Não condensada
Flutuação de tensão da fonte (IEC EN 61010-1)	Até $\pm 10$ % da tensão nominal
Sobretensão (IEC EN 61010-1)	Categoria II
Grau de poluição (IEC EN 61010-1)	Grau 2
Pressão atmosférica** (IEC EN 61010-1)	80...110 kPa

\*Altitudes superiores a 2000 m já possuem aplicações bem-sucedidas.

\*\*Pressões inferiores a 80 kPa já possuem aplicações bem-sucedidas.





### 1.4.5 Instruções para teste e instalação

Este manual deve estar disponível aos responsáveis pela instalação, manutenção e usuários do Monitor de Torque do Comutador - IDM.

Para garantir a segurança dos usuários, proteção dos equipamentos e correta operação, os seguintes cuidados mínimos devem ser seguidos durante a instalação e manutenção do IDM.

1. Leia cuidadosamente este manual antes da instalação, operação e manutenção do IDM. Erros na instalação, manutenção ou nos ajustes do IDM podem causar alarmes indevidos, deixar de emitir alarmes pertinentes e assim, causar a má compreensão do real estado de saúde e funcionamento do transformador ou aplicação, visto que o IDM é projetado para suportar ambientes de subestações elétricas, contemplando também ambientes industriais e comerciais.
2. A instalação, ajustes e operação do IDM devem ser feitos por pessoas treinadas e familiarizadas com transformadores de potência, dispositivos de controle e circuitos de comando de equipamentos de subestações ou estar familiarizado e treinando para implementar o IED em sua aplicação, seja um motor, reator, painel ou instalação que deseje aplicar o IDM.
3. Atenção especial deve ser dada à instalação do IDM, incluindo o tipo e bitola dos cabos, local de instalação e colocação em serviço, incluindo a correta parametrização do equipamento.



O IDM deve ser instalado em um ambiente abrigado (um painel sem portas em uma sala de controle ou um painel fechado, em casos de instalação externa), que não exceda a temperatura e umidade especificada para o equipamento.



Não instalar o IDM próximo a fontes de calor como resistores de aquecimento, lâmpadas incandescentes e dispositivos de alta potência ou com dissipadores de calor. Também não é recomendada a sua instalação próximo a orifícios de ventilação ou onde possa ser atingido por fluxo de ar forçado, como a saída ou entrada de ventiladores de refrigeração ou dutos de ventilação forçada.



Caso o painel em que o IDM foi instalado tenha uma janela, utilize uma película G20 ou superior para impedir a incidência direta de luz solar (raios ultravioletas) no equipamento. Se o vidro desta janela for escuro, tal procedimento não é necessário.



### 1.4.6 Instruções para limpeza e descontaminação

Seja cuidadoso ao limpar o IDM. Use **apenas** um pano úmido com sabão ou detergente diluído em água para limpar o gabinete, máscara frontal ou qualquer outra parte do equipamento. Não utilize materiais abrasivos, polidores, ou solventes químicos agressivos (tais como álcool ou acetona) em qualquer uma de suas superfícies.



Desligue e desconecte o equipamento antes de realizar a limpeza de quaisquer partes do mesmo.

### 1.4.7 Instruções de inspeção e manutenção

Para inspeção e manutenção do IDM, as seguintes observações devem ser seguidas:



Não abra seu equipamento. Nele não há partes reparáveis pelo usuário. Isto deve ser feito pela assistência técnica Treotech, ou técnicos por ela credenciados. Este equipamento é completamente livre de manutenção, sendo que inspeções visuais e operativas, periódicas ou não, podem ser realizadas pelo usuário. Estas inspeções não são obrigatórias.



Todas as partes deste equipamento deverão ser fornecidas pela Treotech, ou por um de seus fornecedores credenciados, de acordo com suas especificações. Caso o usuário deseje adquiri-los de outra forma, deverá seguir estritamente as especificações Treotech para isto. Assim o desempenho e segurança para o usuário e o equipamento não ficarão comprometidos. Se estas especificações não forem seguidas, o usuário e o equipamento podem estar expostos a riscos não previstos.



A abertura do IDM a qualquer tempo implicará na perda de garantia do produto. Nos casos de abertura indevida, a Treotech também não poderá garantir o seu correto funcionamento, independentemente do tempo de garantia ter ou não expirado.



### 1.5 Atendimento ao cliente

Você já conhece a nossa plataforma on-line de atendimento ao cliente?

[SAC](#)  
**SAC**



Na página do SAC está disponível o canal de comunicação rápido e direto com o nosso time de suporte. Tire dúvidas, resolva problemas e tenha em dia a aplicação do seu produto Treotech.

Também está disponível a base de conhecimento Treotech, incluindo catálogos, manuais, notas de aplicação, dúvidas frequentes e outros.



Em alguns casos será necessário o envio do equipamento para a Assistência Técnica da Treotech. No SAC apresentamos todo o procedimento e contatos necessários.



### 1.6 Termo de Garantia

O Monitor de Torque do Comutador - IDM será garantido pela Treotech pelo prazo de 2 (dois) anos, contados a partir da data de aquisição, exclusivamente contra eventuais defeitos de fabricação ou vícios de qualidade que o tornem impróprio para o uso regular.

A garantia não abrangerá danos sofridos pelo produto, em consequência de acidentes, maus tratos, manuseio incorreto, instalação e aplicação incorreta, ensaios inadequados ou em caso de rompimento do selo de garantia.

A eventual necessidade de assistência técnica deverá ser comunicada à Treotech ou ao seu representante autorizado, com a apresentação do equipamento acompanhado do respectivo comprovante de compra.

Nenhuma garantia expressa ou subentendida, além daquelas citadas acima é provida pela Treotech. A Treotech não provê qualquer garantia de adequação do IDM a uma aplicação particular.

O vendedor não será imputável por qualquer tipo de dano a propriedades ou por quaisquer perdas e danos que surjam, estejam conectados, ou resultem da aquisição do equipamento, do desempenho dele ou de qualquer serviço possivelmente fornecido juntamente com o IDM.

Em nenhuma hipótese o vendedor será responsabilizado por prejuízos ocorridos, incluindo, mas não se limitando a: perdas de lucros ou rendimentos, impossibilidade de uso do IDM ou quaisquer equipamentos associados, custos de capital, custos de energia adquirida, custos de equipamentos, instalações ou serviços substitutos, custos de paradas, reclamações de clientes ou funcionários do comprador, não importando se os referidos danos, reclamações ou prejuízos estão baseados em contrato, garantia, negligência, delito ou qualquer outro. Em nenhuma circunstância o vendedor será imputado por qualquer dano pessoal, de qualquer espécie.

## 2 Introdução



Figura 1 - Painel frontal do IDM

Por possuir partes móveis que chaveiam altas tensões e correntes, o Comutador de Derivação em Carga (CDC) é, estatisticamente, uma das principais fontes de falhas em transformadores, contribuindo para isso as falhas mecânicas. Para detectar esses defeitos em fase incipiente e reduzir a probabilidade de paradas inesperadas, o IDM monitora o torque do CDC, alertando para alterações na sua curva típica de operação (assinatura), que indicam falhas em desenvolvimento.

A energia para a operação do comutador é fornecida por um mecanismo motorizado, que exerce maior ou menor torque em cada etapa da comutação, criando uma assinatura típica, que em condições normais se repete a cada comutação realizada. Problemas mecânicos no comutador alterarão essa assinatura, permitindo a detecção em fase incipiente.

Como o torque desenvolvido pelo motor é proporcional à potência elétrica, o IDM o monitora indiretamente medindo o consumo do motor, com o objetivo de detectar e emitir alarmes em caso de eventuais alterações nas assinaturas ou no tempo de comutação. Com isso as falhas mecânicas no comutador podem ser detectadas em fase ainda incipiente.

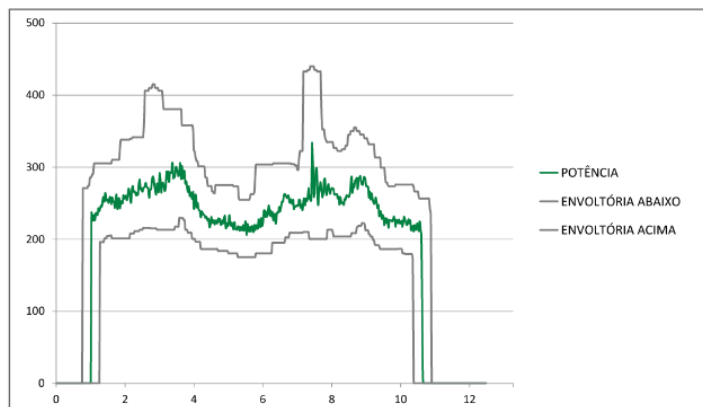


Figura 2 - Curva de potência com envoltórias de alarme

Curva de potência durante a operação do comutador:

- Neste exemplo, uma manobra com valores dentro das envoltórias de alarme geradas a partir do aprendizado de referência.
- Indicação de estado "Ok" no IED.

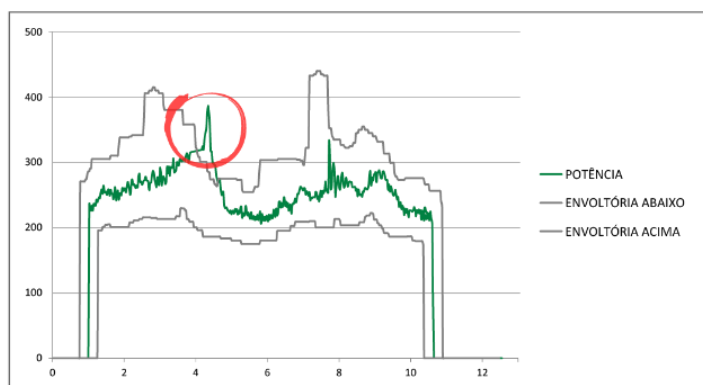


Figura 3 - Curva de potência com uma ultrapassagem do valor de alarme

- Neste exemplo, uma manobra com valores ultrapassando as envoltórias de alarme.
- Indicação de alarme no IED e nos relés de saída.

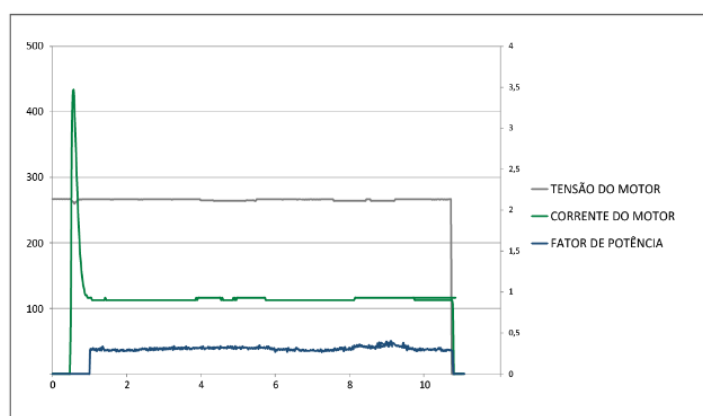


Figura 4 - Curva de corrente tensão e fator de potência

Curva de corrente, tensão e fator de potência:

- Neste exemplo, valores de tensão, corrente e fator de potência durante a operação do comutador, que também podem ser obtidos nas oscilografias.



O Monitor de Torque do Comutador - IDM supervisiona diversas variáveis, conforme o modelo do equipamento utilizado (básico ou com opcionais).

- Oscilografia das correntes, tensões e potência consumida pelo motor durante as operações, em modo monofásico ou trifásico;
- Posição do tap do comutador, através de coroa potenciométrica ou entrada de corrente analógica 4 a 20 mA (opcional **TAPP/TAPI**);
- Temperatura do mecanismo de acionamento (opcional **HTCV**);
- Corrente do aquecedor anti-condensação do mecanismo de acionamento (opcional **HTCV**);
- Corrente de linha interrompida pelos contatos do comutador (opcional **OLMT**);
- Contato auxiliar de alarme de disjuntor do motor e/ou comando atuado (opcional **HTCV**).

Para o diagnóstico do CDC, o IDM correlaciona essas medições com algoritmos de engenharia especialistas, obtendo informações úteis para o diagnóstico e prognóstico, conforme aplicável:

- Assinatura de potência, energia e tempos gastos pelo motor durante a operação;
- Corrente de partida do motor;
- Tensões mínimas e máximas no motor durante a operação;
- Subtensão e sobretensão da alimentação do motor;
- Número de operações e tempo de serviço do comutador, totais e após a última manutenção (opcional **OLMT**);
- Integração da corrente comutada, indicativa de desgaste dos contatos do comutador, total e após a última manutenção (opcional **OLMT**);
- Tempo restante para manutenção por tempo de serviço, número de operações e integração da corrente comutada (opcional **OLMT**);
- Funcionamento do aquecedor do mecanismo, evitando condensação de água e oxidação (opcional **HTCV**);
- Temperatura do mecanismo de acionamento muito baixa ou alta (opcional **HTCV**).

Com as medições e cálculos dos algoritmos de engenharia, o IDM emite alarmes em caso de anormalidades, assim como avisos de manutenção com a antecedência programada pelo usuário, com acionamento de contatos de saída.





## 2.1 Características e funções

### Hardware robusto

IED (*Intelligent Electronic Device*) projetado especificamente para as condições de pátio de subestação (interferências, temperaturas extremas), operando em temperaturas de -40 a +85 °C. Total ausência de partes mecânicas para parametrização e calibração.

### Indicação local

Indicação local da tensão, corrente e fator de potência do motor do comutador em display LED de alto brilho, legível em quaisquer condições de iluminação e temperatura.

### Monitoração da manobra do comutador

Algoritmo de engenharia para cálculo do torque e energia utilizada durante a manobra, emitindo alarmes por energia e por curva de operação.

### Medição de tap do comutador

Entradas para a indicação de posição do tap através de sensores potenciométricos ou entradas analógicas.

### Relógio interno

Ajuste mantido por 48 horas em caso de falta de alimentação, sem o uso de baterias  
- Equipamento livre de manutenção.

### Entradas analógicas de tensão

Entradas para até três tensões e quatro correntes para leitura da corrente de linha ou do aquecedor anti-condensação.

### Entradas analógicas de temperatura

Entrada para sensor tipo Pt100 para medição da temperatura do mecanismo de acionamento, da temperatura ambiente ou outra que o usuário deseje.

### Autodiagnóstico

Relés de autodiagnóstico, para indicação de falhas internas e falhas de integração com equipamentos periféricos, como outros sensores.

### Entradas e saídas digitais

Entradas para o sinal digital do estado do disjuntor de alimentação do motor do comutador. Relés de saída para indicações de alarme e autodiagnóstico.

### Portas de comunicação

Porta de comunicação serial RS-485 para integração a sistemas de supervisão ou de monitoração remota. Protocolos de comunicação abertos Modbus® RTU e DNP3 RTU.



### 2.1.1 Entradas

- ✓ 3 entradas de tensão VMT para medição de tensão de alimentação das três fases do motor ou tensão do comutador;
- ✓ 4 entradas de corrente sendo 3 para medir as correntes de fase do motor do comutador e 1 para medição da corrente de linha aquecimento do sistema de calefação, mecanismo de acionamento do comutador;
- ✓ 1 entrada para contato auxiliar do disjuntor do motor DJMAL;
- ✓ 1 entrada para medição de tap por coroa potenciométrica (opcional);
- ✓ 1 Entrada para medição de tap por sinal analógico (opcional);
- ✓ 1 entrada para sensor de temperatura RTD do tipo Pt100 com auto-calibração, precisão de 0,2 % do fim de escala e alta estabilidade em larga faixa de temperatura ambiente.

### 2.1.2 Saídas

- ✓ Saídas para 5 relés programáveis, sendo 3 relés reversíveis e 2 relés normalmente aberto para acionamentos de alarmes, desligamento, autodiagnóstico e outras operações.

### 2.1.3 Comunicação

- ✓ Uma porta de comunicação serial RS-485;
- ✓ Protocolo de comunicação Modbus®RTU e DNP3, com suporte para *timestamp*, capazes de sinalizar eventos como alarmes, desligamentos etc., com precisão de 1 ms.



## 2.2 Funções opcionais

De acordo com o pedido, o IDM pode ser fornecido com uma ou mais das funções opcionais listadas a seguir.

### DNP3 – Protocolo DNP3

Protocolo de comunicação selecionável pelo usuário entre Modbus® RTU e DNP3, com suporte para carimbo de tempo (*timestamp*) com precisão de 1 ms.

### HTCV – Monitoração do sistema anticondensação e alimentação de comando

Monitoração do funcionamento do sistema anticondensação pela medição da corrente do aquecedor e temperatura do painel. Também habilita o monitoramento da tensão de comando do comutador por meio da tensão de entrada.

O bom funcionamento dessa função requer a correta ligação da tensão de comando, de sensores de corrente TC e de sensores de temperatura Pt100 ao equipamento.

### TAPP/TAPI – Medição de posição do comutador

Permite ligar uma coroa potenciométrica ou um sinal analógico para indicação da posição de tap do comutador no IDM. O IDM pode usar essa medida para auxiliar nos cálculos do assistente de manutenção do comutador, outra função opcional do IDM. Para leitura da posição de tap por sinal analógico o opcional é representado pelo nome “TAPI”.

### OLMT – Assistente de manutenção do comutador

Este item opcional expande as funcionalidades do IDM, provendo várias informações adicionais:

- Número de operações e tempo de serviço do comutador, totais e após a última manutenção;
- Integração da corrente comutada, indicativa de desgaste dos contatos do comutador, total e após a última manutenção. Também permite medir a corrente de linha (LC);
- Tempo restante para manutenção por tempo de serviço, número de operações.

## 2.3 Filosofia básica de funcionamento

O Comutador de Derivações sob Carga (CDC) é uma das principais fontes de falhas em transformadores de potência, devido principalmente à existência de partes móveis que conduzem e interrompem altas correntes enquanto submetidas a elevados potenciais elétricos.

Além das falhas térmicas, alguns dos modos de falha comuns em comutadores são de natureza mecânica, seja no mecanismo de acionamento motorizado, seja no próprio comutador, podendo indiretamente levar a falhas com alto grau de severidade.

A energia necessária para o acionamento mecânico do comutador é fornecida por um mecanismo motorizado que, dependendo do esforço realizado para vencer cada etapa do



processo de comutação, exercerá um maior ou menor torque, de forma a criar uma assinatura ou impressão digital de torque que, em condições normais de operação, se repete de forma semelhante a cada comutação realizada. Esta assinatura é obtida por uma oscilografia da corrente e tensão do motor durante a sua operação.

Alterações no funcionamento mecânico do comutador provocarão alterações nesta assinatura, permitindo detectar falhas mecânicas ainda em fase incipiente.

Como o torque desenvolvido por um motor elétrico é proporcional à potência mecânica, que por sua vez é proporcional à potência elétrica consumida, o torque pode ser monitorado indiretamente medindo o consumo do motor, considerando ainda que o objetivo final seja detectar alterações no torque ao longo da vida do comutador, e não efetuar medições exatas do valor absoluto do torque.

O IDM efetua a monitoração on-line do torque desenvolvido pelo motor no decorrer das diversas etapas da comutação, permitindo a detecção de falhas mecânicas no comutador antes que estas atinjam um grau de severidade que poderia causar problemas de maiores proporções.

Para efetuar o cálculo do torque, o IDM realiza a monitoração da corrente consumida pelo motor durante o seu funcionamento. A monitoração da tensão neste caso é opcional, mas altamente recomendada já que com ela é possível obter outras variáveis importantes para uma avaliação global do estado do conjunto mecânico. O motor do comutador pode ter alimentação em tensão alternada trifásica ou monofásica em 50 Hz ou 60 Hz, além de tensão contínua.

Além disto, o IDM pode monitorar a corrente do aquecedor anticondensação, a corrente de linha, a posição do comutador e a temperatura do mecanismo de acionamento, propiciando um diagnóstico completo do sistema mecânico de acionamento do comutador.

O canal de comunicação serial RS-485, através do protocolo Modbus® RTU ou DNP3 RTU, permite acesso a consulta e programação dos parâmetros, consulta das medições analógicas e digitais, eventos de alarmes. O acesso às consultas da memória de massa e registros oscilográficos do IDM está disponível exclusivamente por meio do protocolo Modbus® RTU.

É possível programar níveis de alarmes independentes para cada grandeza. Para alguns contatos de saída, independentemente do modo de funcionamento, o contato com a função oposta também fica disponível (reversível). Desta forma, lógicas diversas de aquisição de dados podem ser realizadas sem a necessidade de duplicação ou inversão dos contatos. O IDM possui um relé de autodiagnóstico, sinalizando qualquer condição de falha de medição, falta de alimentação auxiliar ou falha interna ao aparelho.

## 3 Projeto e instalação

### 3.1 Topologia do sistema

O IDM possui uma topologia básica, relacionando suas entradas com suas saídas, mas dependendo da existência ou não das funções opcionais associadas, essa topologia pode ter alguns elementos incluídos em seu escopo. Vale acrescentar que nem todos os opcionais podem estar ativos ao mesmo tempo.

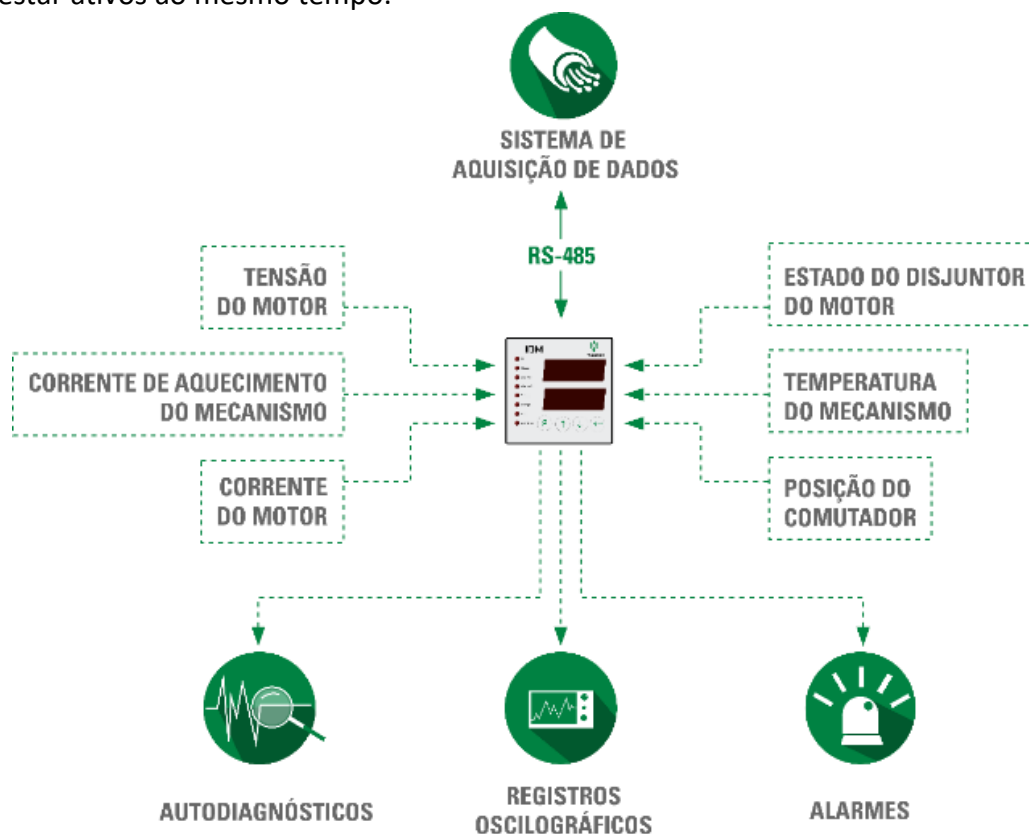


Figura 5 - Topologia do Sistema

Os itens **necessários** para instalação do sistema são:

- Monitor de Torque do Comutador – IDM;
- TCs externos de janela com núcleo seccionável (*clip-on*);\*
- TP auxiliar (monofásica ou trifásica); \*
- Cabo blindado de três vias para conexão do sensor tipo RTD e medição de tap; \*
- Cabo par-trançado blindado duas vias para comunicação serial RS-485; \*
- Local adequado para instalação ou painel de instalação rápida da Treotech; \*
- Sensor de temperatura Pt100Ω a 0° C para medição de temperatura; \*
- Resistor *Shunt* para medição de correntes CC.\*

\* Acessórios adquiridos mediante solicitação e conforme necessidade de aplicação.



### 3.2 Considerações gerais

O sensor de temperatura deve ser conectado ao IDM através de cabo blindado, sem interrupção da malha, que deve ser aterrada apenas na extremidade ligada ao IDM.

A comunicação serial RS-485 deve ser interligada por meio de um cabo de par trançado blindado, mantendo a malha sem interrupção até sua terminação, aterrando apenas uma das extremidades, normalmente do lado do mestre. A distância máxima admitida para este tipo de comunicação serial é de 1200 metros, de acordo com a norma TIA/EIA-485-A -1998.

Os contatos de alarme de torque e autodiagnóstico além de serem reversíveis, podem ser configurados para funcionar em modo normalmente fechado (NF) ou normalmente aberto (NA) por meio da parametrização do produto (ver capítulo **5.14.2**). Desta forma é possível obter várias vantagens oriundas desta flexibilidade. Uma delas é a duplicação de contatos apenas considerando-se uma lógica inversa de funcionamento na aplicação final, sem prejuízo à segurança ou velocidade de atuação do contato para a aplicação crítica.

### 3.3 Instalação elétrica

O IDM é um equipamento versátil, que pode atender a diversos tipos diferentes de aplicações. Por isso a sua instalação requer um nível de estudo e cuidado maior do que um equipamento dedicado exclusivamente a uma única aplicação ou tarefa.



Estude e entenda a aplicação em que pretende utilizar o IDM.

Desta forma conseguirá tirar todo o proveito do equipamento e minimizar os riscos a sua segurança.

O IDM apresenta distintas configurações de instalação elétrica, que são determinadas se a aplicação em questão utilizará os opcionais disponíveis.



Este equipamento trabalha em níveis perigosos de tensão de alimentação, podendo ocasionar morte ou ferimentos graves ao operador ou mantenedor.

Alguns cuidados especiais devem ser seguidos para o projeto e a instalação do IDM, conforme descrito a seguir.



Deverá ser utilizado um disjuntor imediatamente antes da entrada de alimentação (38 a 265 Vcc/Vca, <5 W, 50/60 Hz), que corresponde aos pinos, 01 e 02 do IDM. Este disjuntor deverá dispor do número de polos correspondente ao número de fases utilizado na alimentação - sendo que os polos devem interromper somente as fases, e nunca o neutro ou o terra - e prover proteção térmica e elétrica aos condutores que alimentam o equipamento. O disjuntor deverá estar próximo ao equipamento e facilmente manobrável pelo operador. Adicionalmente, deve possuir uma identificação indelével mostrando que é o dispositivo de desconexão elétrica do IDM.



Deverá ser utilizado um disjuntor imediatamente antes da entrada de alimentação dos motores VMT1, VMT2 e VMT3 (0 a 265 Vca (monofásico), 0 a 240 Vca (trifásico), 0 a 300 Vcc), que corresponde aos pinos, 29, 31 e 32 do IDM. Este disjuntor deverá dispor do número de polos correspondente ao número de fases utilizado na alimentação - sendo que os polos devem interromper somente as fases, e nunca o neutro ou o terra - e prover proteção térmica e elétrica aos condutores que alimentam o equipamento. O disjuntor deverá estar próximo ao equipamento e facilmente manobrável pelo operador.



A isolação mínima para os circuitos ligados ao IDM é de 300 Vrms para equipamentos e transdutores auxiliares, como Pt100 e para equipamentos com alimentação própria até 50 Vrms. A isolação mínima é de 1,7 kVrms para equipamentos alimentados até 300 Vrms, conforme a IEC EN 61010-1. Estes valores são relativos à isolação intrínseca dos dispositivos ligados ao IDM. Casos em que este valor não se aplique a equipamentos ou dispositivos conectados ao IDM serão explicitamente informados neste manual.

O diagrama esquemático padrão das conexões do IDM mostra todas as possibilidades de ligações que o IDM provê, identificando-as, conforme a

**Figura 6** a seguir:



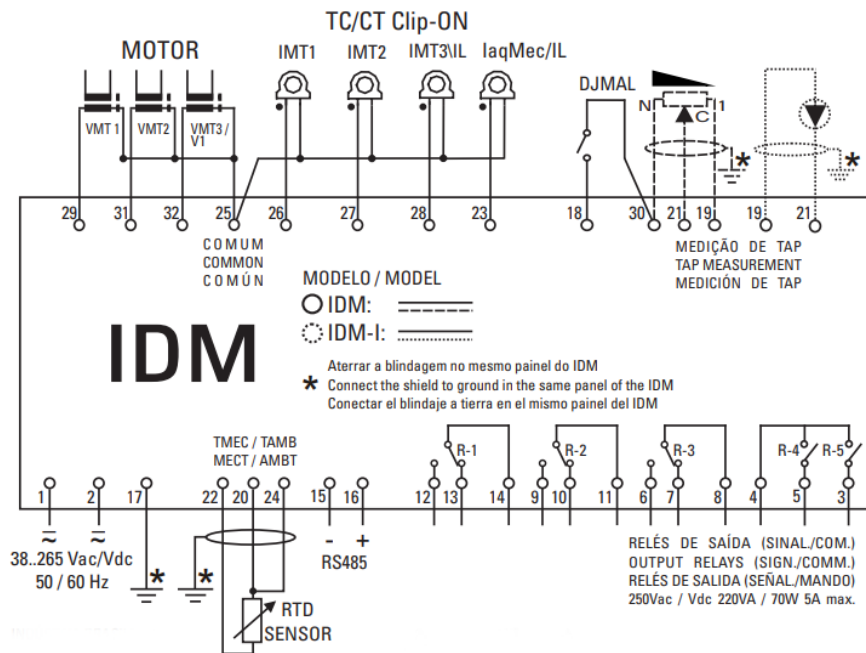


Figura 6 - Terminais de entrada e saída do IDM

Caso o opcional **TAPP/TAPI** esteja ativo, é necessário escolher no momento do pedido se nas entradas 19, 21 e 30 será ligada uma coroa potenciométrica ou se será ligada uma entrada analógica nas entradas 19 e 21. Essa escolha afeta algumas configurações internas do hardware que são definidas durante a fabricação do IDM.

Durante a parametrização deve-se escolher se o TC conectado aos bornes 23 e 25 servirá à monitoração da calefação (opcional **HTCV**) ou à manutenção do comutador (opcional **OLMT**), pois no caso da monitoração de um motor trifásico, não será possível utilizar a entrada 28 para monitorar a corrente de linha **LC**.

Outra escolha que deve ser feita é se o sensor de temperatura, conectado aos pinos 20, 22 e 24, será usado para medir a temperatura do mecanismo, do ambiente ou outra.

A maioria dessas escolhas é regida pelos opcionais adquiridos pelo usuário, tipo do motor (monofásico ou trifásico) e pela prioridade que algumas medições tiverem sobre outras dependendo da aplicação. Por exemplo, o usuário pode preferir usar a quarta entrada de TC para medir a corrente de linha e deixar a monitoração da calefação dependente da leitura de temperatura do sensor RTD.



Preste atenção com relação a correta conexão dos componentes ao IDM em todas as etapas da instalação. Erros na ligação do equipamento podem causar riscos ao operador e danos irreversíveis ao mesmo. Danos por uso incorreto não são cobertos pela garantia.



## 3.3.1 Terminais de entradas e saídas

O IDM pode ser dividido, para simplificar o entendimento, em blocos de terminais de entrada e saída, como mostra a tabela a seguir. Estes blocos serão individualmente explicados.

Tabela 2 - Terminais de Entrada do IDM

Entradas	Terminais
<b>Alimentação e terra</b> Entradas para alimentação universal 38 a 265 Vcc/Vca, 50/60 Hz, < 5 W.	01 - cc/ca 02 - cc/ca 17 - terra
<b>Porta RS-485 - Rede de comunicação serial com sistema de monitoração ou supervisão</b> Conexão ao sistema de monitoração ou supervisão, utilizando o protocolo Modbus® RTU ou DNP3, via cabo de par trançado e blindado.	15 - (-) 16 - (+)
<b>Entrada de tensão VMT1</b> Entrada de tensão usada para medir a tensão de alimentação da primeira (ou única) fase do motor do comutador. A faixa de medição, para motores CA trifásicos ou monofásicos, é de 0 a 550 Vca no primário do TP auxiliar com erro máximo de 3 % ou, no caso de motores CC, de 0 a 300 Vcc nos terminais do IDM com erro máximo de 0,5 %.	29 - VMT1+ 25 - Comum
<b>Entrada de tensão VMT2</b> Entrada de tensão usada para medir a tensão de alimentação da segunda fase do motor do comutador. A faixa de medição, para motores CA trifásicos ou monofásicos, é de 0 a 550 Vca no primário do TP auxiliar com erro máximo de 3 % ou, no caso de motores CC, de 0 a 300 Vcc nos terminais do IDM com erro máximo de 0,5 %.	31 - VMT2+ 25 - Comum
<b>Entrada de tensão VMT3/V1</b> Entrada de tensão usada para medir a tensão de alimentação da terceira fase do motor (VMT3) ou a tensão do comando do comutador (V1). A faixa de medição, para motores CA trifásicos ou monofásicos, é de 0 a 550 Vca no primário do TP auxiliar com erro máximo de 3 % ou, no caso de motores CC, de 0 a 300 Vcc nos terminais do IDM com erro máximo de 0,5 %.	32 - VMT3+/V1 25 - Comum
<b>Entrada de corrente IMT1</b> Mede a corrente da primeira (ou única) fase do motor do comutador. A faixa de medição no primário do TC <i>clip-on</i> é de 0 a 10 Aca, 14 A de pico, e erro 1 % da medição na faixa 0,5 a 10 Aca.	26 - IMT1 25 - Comum
<b>Entrada de corrente IMT2</b> Mede a corrente da segunda fase do motor do comutador. A faixa de medição no primário do TC <i>clip-on</i> é de 0 a 10 Aca, 14 A de pico, e erro 1 % da medição na faixa 0,5 a 10 Aca.	27 - IMT2 25 - Comum
<b>Entrada de corrente IMT3/LC</b> Mede a corrente de linha ou terceira fase do motor do comutador. A faixa de medição no primário do TC <i>clip-on</i> é de 0 a 10 Aca, 14 A de pico, e erro 1 % da medição na faixa 0,5 a 10 Aca.	28 - IMT3/LC 25 - Comum
<b>Entrada de corrente MechHtr/LC</b>	23 - MechHtr/LC 25 - Comum



Mede a corrente de linha ou aquecimento do sistema de calefação mecanismo de acionamento do comutador. A faixa de medição no primário do TC <i>clip-on</i> é de 0 a 10 Aca, 14 A de pico, e erro 1 % da medição na faixa 0,5 a 10 Aca.	
<b>Entrada para contato auxiliar do disjuntor do motor DJMAL</b>  Trata-se de um contato seco que deve ser conectado ao contato auxiliar do disjuntor do motor para indicar seu estado.	18 - DJMAL 30 - Comum
<b>Medição de tap por coroa potenciométrica</b>  Para que o opcional de medição da posição do tap funcione corretamente, é necessário ligar ao IDM uma coroa potenciométrica ou um sinal analógico. Caso seja feita a escolha pela primeira opção, este item descreve onde e como a coroa deve ser ligada.	19 - Tap mínimo 30 - Tap máximo 21 - Cursor
<b>Medição de tap por sinal analógico</b>  A outra opção para se medir a posição do tap é ligar ao IDM um sinal analógico que informe a posição em que o comutador se encontra. Este item descreve com detalhes como fazer esta ligação.	19 - mA (-) 21 - mA (+)
<b>Sensor de temperatura RTD - MecT/EnvT</b>  Para monitorar a temperatura do mecanismo de acionamento, a temperatura ambiente, ou alguma outra desejada pelo usuário, o IDM disponibiliza uma entrada para Pt100, que deve ser instalado de acordo com a descrição deste item.	20 - (Vermelho) 22 - (Branco) 24 - (Vermelho)

Tabela 3 - Terminais de Saída do IDM

Saídas	Terminais		
<b>Relés de lógica reversível</b>  O IDM possui três relés de saída reversíveis entre normalmente aberto (NA) ou normalmente fechado (NF) que podem ser usados para diversos propósitos, como anunciar alarmes ou enviar sinal para o desligamento de um disjuntor.	<b>RL1</b>	<b>RL2</b>	<b>RL3</b>
	12 - NA 13 - NF 14 - Comum	09 - NA 10 - NF 11 - Comum	06 - NA 07 - NF 08 - Comum
<b>Relés de tipo normalmente aberto (NA)</b>  O IDM também possui dois relés de saída normalmente abertos. Estes também podem ser usados para as mesmas funções dos relés reversíveis.	<b>RL4</b>		<b>RL5</b>
	05 - NA 04 - Comum		03 - NA 04 - Comum

### 3.3.2 Alimentação e Terra

O IDM possui entrada de alimentação universal (38 a 265 Vcc/Vca, 50/60 Hz).



### 3.3.3 Comunicação serial RS-485

O IDM pode ser conectado a um sistema de aquisição de dados (sistema supervisor ou de monitoramento) através da porta de comunicação serial RS-485.

Até 31 equipamentos podem ser interligados numa mesma rede de comunicação. Os protocolos de comunicação disponíveis são o Modbus® RTU e o DNP3.

A interligação entre o IDM e o sistema de aquisição de dados deve ser efetuada por meio de um cabo par trançado blindado, mantendo a malha sem interrupção em todo o percurso. Caso haja a necessidade de bornes intermediários para interligação da comunicação serial, passar também a blindagem do cabo por borne, evitando a interrupção dela.

O trecho de cabo sem blindagem devido à emenda deve ser o mais curto possível, e é aconselhável que a blindagem do cabo seja aterrada em apenas uma das extremidades. Deve ser obedecida a distância máxima de 1200 metros entre os extremos da rede de comunicação, de acordo com a norma TIA-485-A-1998.



Em caso de problemas de comunicação, especialmente onde existem redes longas (distância maior que 1000 m) e taxas de transmissão elevadas (maior que 9600 bps), o uso de um resistor de terminação de 120  $\Omega$  em cada extremo da rede de comunicação serial pode solucionar esses erros de transmissão, pela atenuação da reflexão do sinal no cabo.

Outra medida que poderá ser tentada é a instalação de resistores de *pull-up* e *pull-down* em apenas um ponto da rede, conforme indicado na Figura 7. A tensão contínua de 5 V para alimentação dos resistores de *pull-up* e *pull-down* pode ser interna ao sistema de aquisição de dados. Observar que alguns equipamentos de comunicação podem já possuir esses resistores instalados internamente, dispensando o uso de resistores externos.

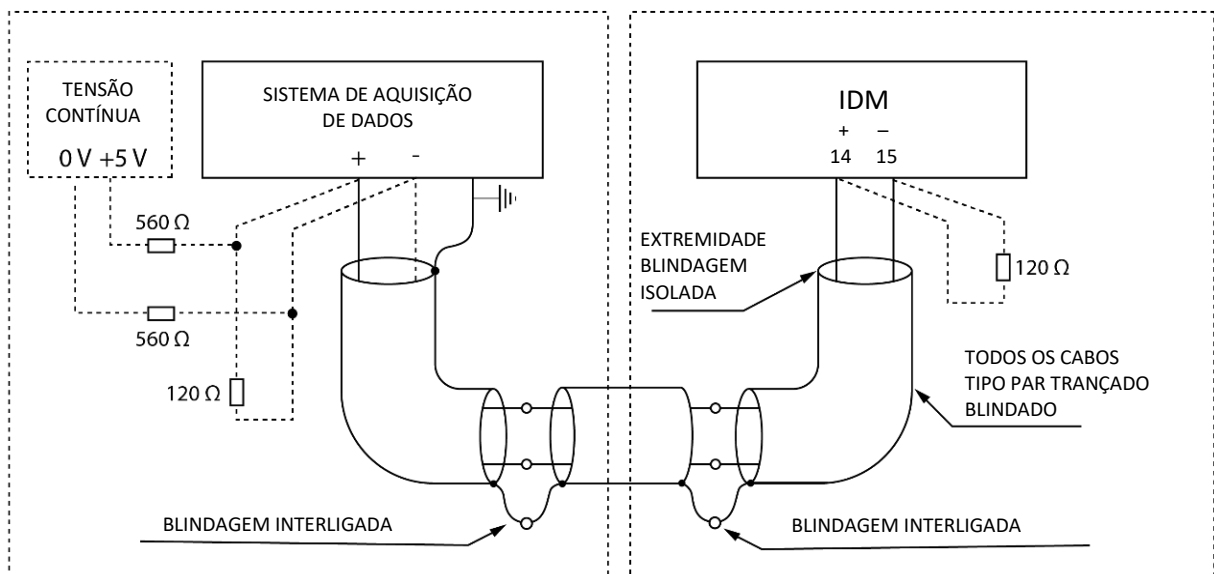


Figura 7 - Conexão e aterramento da blindagem da comunicação serial RS-485



## 3.3.4 Entrada de tensão - VTM1

A tensão de alimentação da primeira fase do motor (VMT1) deve ser conectada a esta entrada. O pino 25 é o ponto comum de todas as medições de tensão e corrente do IDM e o 29 é a entrada da medição VMT1. É recomendado o uso de borne-fusíveis no circuito de medição da tensão.

É possível monitorar a tensão de alimentação de quatro tipos diferentes de motores: de corrente contínua (CC) e de corrente alternada (CA) monofásico, bifásico e trifásico.

Em um motor CC, as entradas de tensão do IDM suportam medições de até 300 Vcc. As medições de tensão e corrente devem ser efetuadas de acordo com o diagrama abaixo:

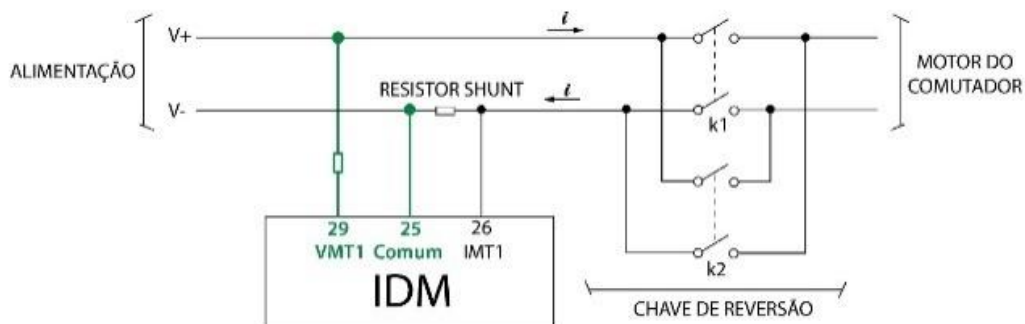


Figura 8 - Ligação de tensão e corrente para motores CC

Observe que as medições no motor CC devem ser instaladas **antes** de uma eventual chave de reversão para evitar que a alteração de polaridade da alimentação cause um curto-circuito no pino 25.

Em um motor CA monofásico ou bifásico a medição de tensão deve ser feita conforme a **Figura 9** a seguir:

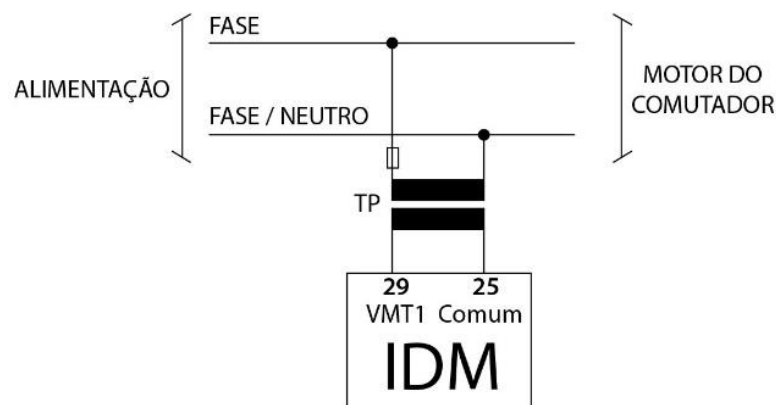


Figura 9 - Ligação da tensão para motores CA por meio de um TP

Como o ponto 25 é comum a todas as medidas de tensão e corrente, é importante tomar cuidado para que não ocorram curtos-circuitos.

Para motores CA trifásicos, a medição das tensões deve ser feita conforme a **Figura 10**:

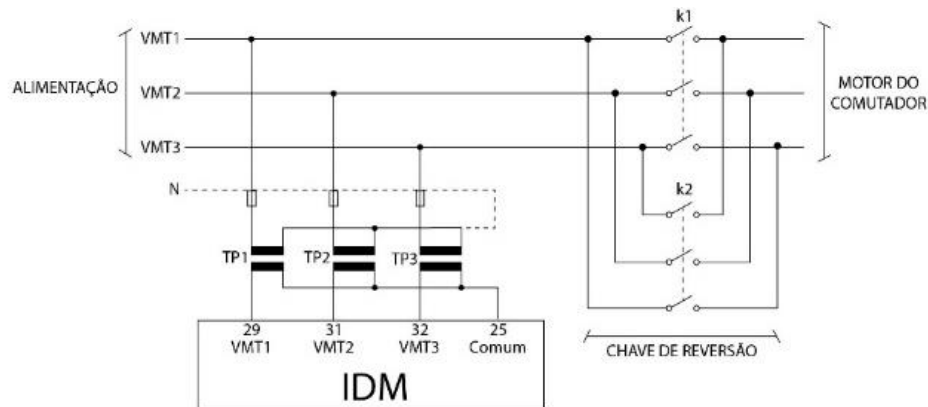


Figura 10 - Instalação para medição da tensão em motores trifásicos por meio de TPs

As entradas de tensão do IDM para motores CA suportam medições de até 550 Vca mediante a utilização do TP auxiliar. O TP auxiliar é utilizado para isolamento do circuito de tensão a ser medido e por isso sua utilização **é obrigatória**. Também tem a função de reduzir a tensão quando esta ultrapassa o limite de medição do IED. Além do TP, é essencial a utilização de um borne-fusível. Este exercerá uma função preventiva contra surtos.

Conforme a figura, é recomendada a ligação do primário dos TPs ao terminal comum do IDM, porém não é obrigatória, pois a ligação em estrela entre eles cria o neutro virtual. Outro ponto importante é que a conexão das tensões seja feita **antes** da chave reversora, pois se feita depois, a medição do fator de potência ( $\cos \phi$ ) será afetada.

### 3.3.5 Entrada de tensão - VTM2

Caso o motor a ser monitorado seja trifásico, a tensão da segunda fase do motor trifásico deve ser ligada nas entradas 31 e 25, conforme a **Figura 10**.

### 3.3.6 Entrada de tensão - VTM3 ou V1

A princípio esta é a entrada para a tensão da terceira fase do motor (VMT3). Entretanto, se o motor for monofásico, existe a possibilidade de usar esta entrada para monitorar a alimentação do circuito de comando do motor (V1). O opcional **HTCV** permite que esta entrada seja usada para este fim.

A ligação elétrica para medir VMT3 deve ser feita de acordo com **Figura 10**. Para medir V1 em caso de alimentação alternada, a ligação elétrica deve ser feita de acordo com a **Figura 11** à direita.

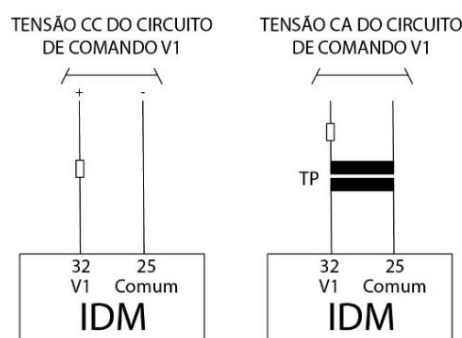


Figura 11 - Ligação para medir a tensão CC (esquerda) e CA (direita) do circuito de comando do motor sem e com o auxílio de um TP

### 3.3.7 Entrada de corrente - IMT1

A principal medição do IDM é a corrente que percorre o motor do comutador, conforme explicado no capítulo **2.3**. Quando o motor é de corrente alternada, a medição da corrente IMT1 deve ser feita envolvendo o fio da primeira fase do motor com um TC *clip-on* e conectando-o às entradas 26 e 25 do IDM. A maneira de se fazer esta conexão pode ser vista na **Figura 12**, **Figura 13** e **Figura 14**.

A instalação em motores CA monofásicos ou bifásicos deve ser feita de acordo com o seguinte diagrama:

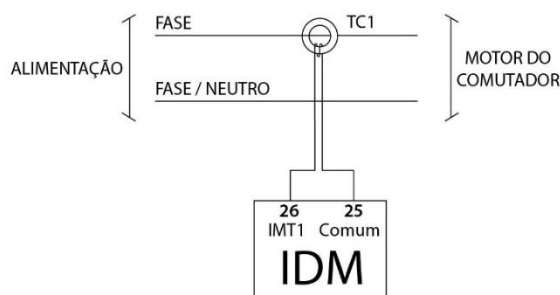


Figura 12 - Medição da corrente de alimentação de um motor CA monofásico ou bifásico

Para motores trifásicos, o esquema completo de ligação das correntes de alimentação é o seguinte:

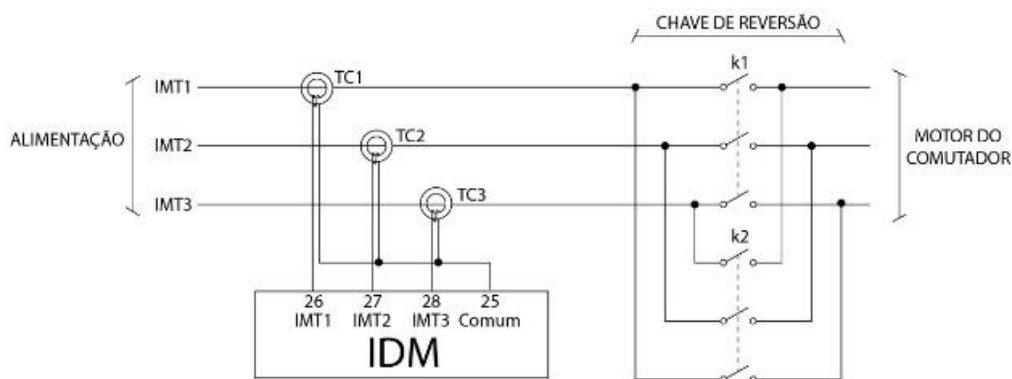


Figura 13 - Medição das correntes de alimentação de um motor trifásico

Nota-se que a instalação dos TCs foi feita antes da chave reversora para permitir a medição correta do fator de potência ( $\cos \phi$ ). Quando o motor é de corrente contínua (CC), a medição da corrente deve ser feita utilizando um resistor *shunt* e a **Figura 14** mostra como fazer esta ligação:



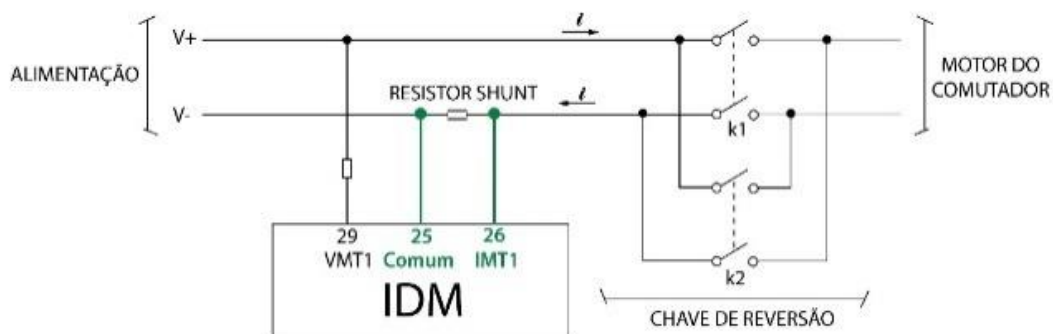


Figura 14 - Ligação para medição de tensão e corrente do motor CC

Aqui é importante observar três pontos:

As ligações devem ser feitas antes da chave de reversão para evitar que a inversão de polaridade da alimentação possa causar um curto-circuito no pino 25;

O resistor *shunt* deve ser instalado no cabo de retorno (V-) para evitar um curto-circuito no pino 25;

O polo mais positivo do resistor deve estar ligado ao pino 26 e o mais negativo ao 25.

Para calcular um valor de resistor *shunt* adequado, utilize a seguinte relação:

$$\frac{1,4896}{99,99} \leq R_{shunt} \leq \frac{1,4896}{I_m}$$

Onde  $I_m$  é a corrente de alimentação do motor que passar pelo resistor *shunt*. No capítulo 5.4, entenda como deve ser a parametrização da relação do resistor *shunt* para que a medição efetuada seja correta. A seguir é apresentado uma tabela com valores típicos utilizados. Para outros valores e obtenção do ajuste RIM (Relação TC ou *shunt*), consultar suporte Tretech.

Tabela 4 - Tabela com valores comerciais

Resistor <i>Shunt</i>			Motor CC	IDM	
I (A)	V (mV)	R (Ω)	I pico (A)	Parâmetro RIM1	Parâmetro RIM2
10	60	0,06	20	5267	1
8	150	0,01875	40	16853	1
10	150	0,015	40	21067	1
8	300	0,0375	30	8427	1
10	300	0,03	40	10533	1



## 3.3.8 Entrada de corrente - IMT2

Esta é a entrada para a corrente da segunda fase da alimentação, IMT2, do motor. A conexão deve ser feita conforme a **Figura 13**.

## 3.3.9 Entrada de corrente - IMT3 ou LC

Esta é a entrada para a corrente da terceira fase da alimentação do motor, IMT3. O opcional **OLMT**, permite que esta entrada seja utilizada para medir a corrente de linha LC ao invés de medir IMT3, mas isso só será possível para motores que não sejam trifásicos.

A conexão para medir IMT3 deve ser feita de acordo com a **Figura 13**, enquanto que a **Figura 15** mostra a instalação para medir a corrente de linha “LC” e de aquecimento “MecHtr”.

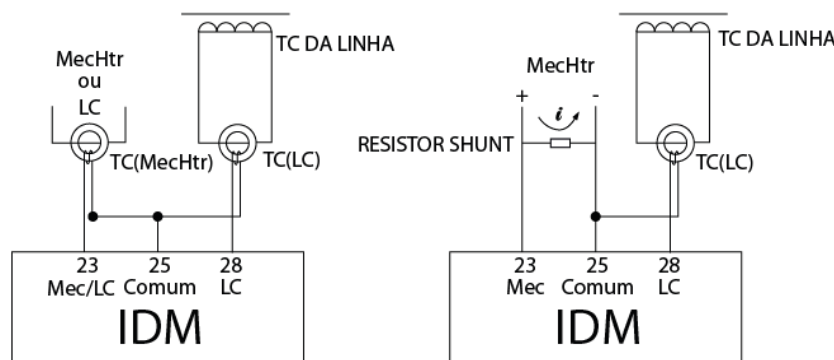


Figura 15 - (a) “MecHtr” com uso de TC *clip-on*, (b) “MecHtr” com uso de resistor *shunt*

A figura acima mostra as duas opções de ligação para “LC”. Somente uma entrada pode ser escolhida para fazer essa medição. Note também que, como a corrente de linha (LC) é sempre alternada, essa medição só pode ser feita com o uso de um TC.

Se a entrada 28 for usada para medir a corrente de alimentação da terceira fase do motor (IMT3, **Figura 13**), esta não estará disponível para medição da corrente de linha. Se a entrada 23 for usada para medir a corrente de aquecimento do mecanismo (MecHtr), esta não poderá ser usada para medir a corrente de linha.

## 3.3.10 TCs clip-on

Os TCs *clip-on* devem ser conectados na saída do disjuntor ou na entrada do motor. Caso escolha conectar na saída do disjuntor do motor, deverá verificar se há outras cargas ligadas nesse mesmo disjuntor, pois o IDM só deverá ler a corrente que vai para o motor.

Para garantir que a fase seja a mesma da corrente e da tensão os TCs deverão ser conectados nos mesmos pontos, pois existem contadores de reversão, responsáveis por inverter as fases e assim mudar a fase entre tensão e corrente.

As seguintes características deverão ser observadas quando utilizar os TCs do tipo *clip-on*:



- Fase (TP/TC): os TCs deverão estar em sincronia com as tensões. TC fase A na tensão fase A, TC fase B na tensão fase B, TC fase C na Tensão fase C. (Verificar a continuidade entre o IDM e Bornes);
- Polaridade TC: O TC *clip-on* tem polaridade e é definida por um ponto verde pintado no corpo do TC, mais próximo ao fio branco. Na prática a ligação deve basear-se na **Figura 16**;

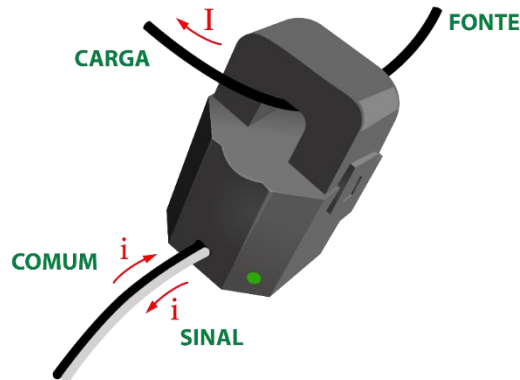


Figura 16 - Polaridades e sentidos das correntes do TC *clip-on*

- Verificar as medidas de ângulo das fases A, B e C durante o acionamento do motor. Deverão medir entre 270 e 360 graus;
- Verificar o valor de fator de potência (FP), que deverá ser entre 0 e 1.

### 3.3.11 Entrada de corrente - MecHtr ou LC

Na última entrada para correntes do IDM, podem ser ligadas as correntes de uma das seguintes medições: corrente de aquecimento do sistema de calefação (MecHtr) ou corrente de linha (LC). Esta é a única entrada para medição de “MecHtr”, enquanto “LC” também pode ser ligada à entrada 28. Por isso, a prioridade nessa entrada deve ser dada à medição de “MecHtr”, quando vital sua medição.

Em qualquer dos casos, o diagrama de instalação pode ser encontrado na **Figura 15** encontrada no item anterior. Se a corrente de aquecimento (MecHtr) for CC, a medição deve ser feita utilizando um resistor *shunt*, de acordo com o segundo diagrama da figura. Nesse caso, a escolha do resistor deve respeitar a seguinte relação:

$$\frac{1,4896}{99,99} \leq R_{shunt} \leq \frac{1,4896}{I_{aqMec}}$$

### 3.3.12 Contato auxiliar do disjuntor do motor DJMAL

Para que o motor do comutador comece a operar é necessário que, além do sinal de comando, o disjuntor de proteção do motor esteja fechado. Como o disjuntor pode abrir tirando o motor de operação por várias razões, é importante saber seu estado

O contato seco que há entre os pinos 18 e 30 serve exatamente para esse propósito e deve ser ligado de acordo com a **Figura 17**. A monitoração de DJMAL poderá ser efetuada mesmo

que o opcional **TAPP**, esteja ativo e que se use uma coroa potenciométrica, pois o pino 30 pode ser utilizado em ambas as aplicações simultaneamente.

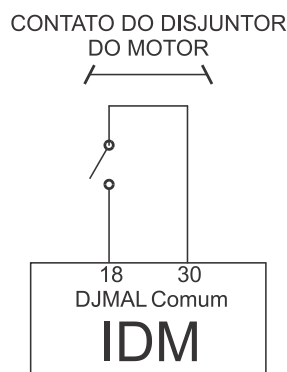


Figura 17 - Ligação do contato seco para monitorar o estado do disjuntor auxiliar do motor

### 3.3.13 Medição de tap - Coroa potenciométrica

O opcional **TAPP**, permite que o usuário use o IDM para acompanhar a posição do tap do comutador. Para isso, deve ser instalado algum sensoriamento no comutador, e o IDM pode ler dois tipos deles: coroa potenciométrica ou sinal analógico. Quando o fabricante não disponibiliza uma saída analógica ou por algum outro motivo essa não está disponível, é possível instalar uma coroa potenciométrica para efetuar as medições de posição de tap.

A conexão da coroa potenciométrica do CDC ao IDM é efetuada através de três fios: o cursor, o início e o fim do transmissor potenciométrico. Deve ser utilizado para esta conexão cabo do tipo blindado em todo o percurso do gabinete do comutador até o IDM com a blindagem aterrada em um único ponto.

Caso não seja utilizado um único cabo blindado para todo o percurso, devido, por exemplo, a bornes de ligação intermediários, deve ser assegurada a continuidade da blindagem, através da conexão dos extremos das blindagens dos diversos cabos, como pode ser visto na **Figura 18**. O trecho do cabo sem blindagem devido à emenda deve ser o mais curto possível.

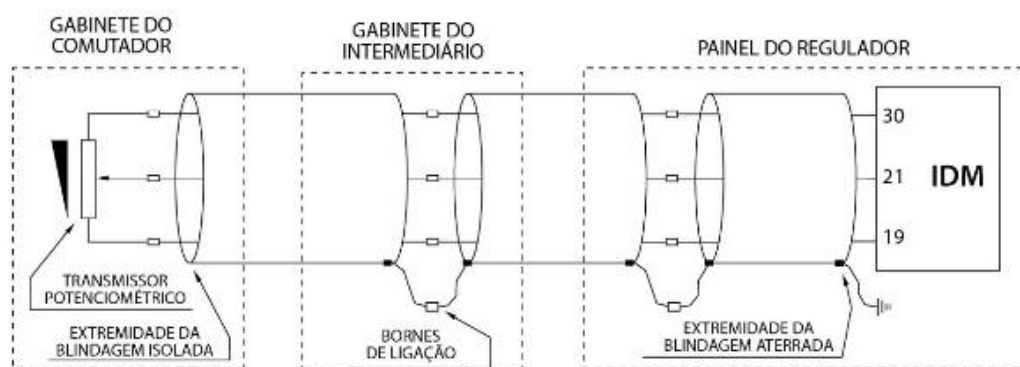


Figura 18 - Conexão da blindagem dos cabos de medição de tap

O IDM efetua a compensação automática da resistência dos cabos de ligação do transmissor potenciométrico até o IDM e, para tal, os três fios devem possuir o mesmo comprimento e bitola, sendo a resistência máxima admissível para cada um dos fios de 8  $\Omega$ . Em função desta



resistência máxima e da bitola dos cabos utilizados, pode ser obtido o comprimento máximo permitido para estes. Considerando-se cabos com resistências típicas de 13,3  $\Omega$ /km, 7,98  $\Omega$ /km e 4,95  $\Omega$ /km para as bitolas de 1,5 mm<sup>2</sup>, 2,5 mm<sup>2</sup> e 4 mm<sup>2</sup> respectivamente (cabos não estanhados, classe de encordoamento 4), temos os comprimentos máximos apresentados na tabela a seguir.

Tabela 5 - Comprimento máximo para as bitolas dos cabos de medição de tap

Bitola dos cabos	Resistência típica	Comprimento máximo
0,5 mm <sup>2</sup>	39,0 $\Omega$ /km	200 m
0,75 mm <sup>2</sup>	26,0 $\Omega$ /km	300 m
1 mm <sup>2</sup>	19,5 $\Omega$ /km	400 m
1,5 mm <sup>2</sup>	13,3 $\Omega$ /km	600 m
2,5 mm <sup>2</sup>	7,98 $\Omega$ /km	1000 m
4 mm <sup>2</sup>	4,95 $\Omega$ /km	1600 m

O transmissor de posição de tap do comutador de derivação em carga deve ser do tipo potenciométrico, com sua resistência variando de zero ao valor máximo para a posição inicial e final do comutador respectivamente.

Em caso de comutadores com posições intermediárias, isto é, posições de transição que tem a mesma tensão de outras posições adjacentes, como exemplificado na tabela a seguir, os resistores da coroa potenciométrica referentes a estas posições deverão ser retirados e/ou curto-circuitados. Todas as posições intermediárias (no exemplo, 6A, 6 e 6B) serão indicadas como tap 6, visto que possuem a mesma tensão.

Tabela 6 - Resistência do cursor indicativa da posição do tap

Posição do tap	Tensão (V)	Corrente (A)	Resistência entre posição inicial e cursor/e
1	12420	3220,6	0
2	12696	3150,6	10
3	12972	3083,6	20
4	13248	3019,3	30
5	13524	2957,7	40
6A	13800	2898,6	50
6			50
6B			50
7	14076	2841,7	60
8	14352	2787,1	70
9	14628	2734,5	80
10	14904	2683,8	90
11	15180	2635,0	100

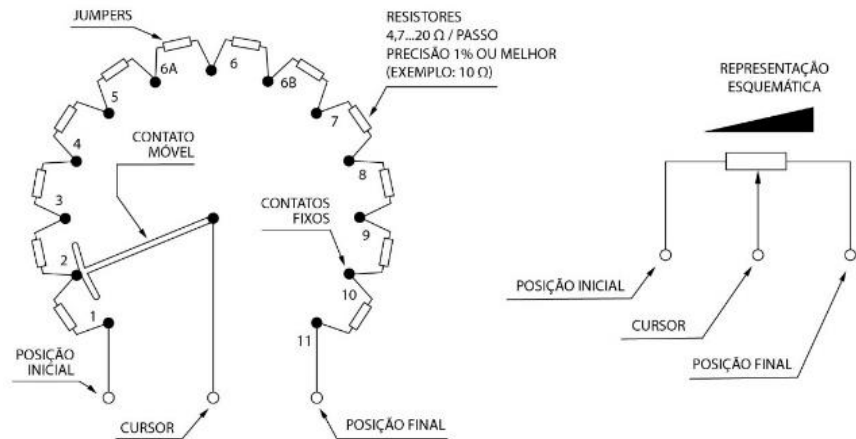


Figura 19 - Configuração dos resistores do transmissor potenciométrico nas posições intermediárias do comutador de derivação em carga

O IDM admite que a resistência por passo do transmissor potenciométrico seja na faixa de 4,7 a 20  $\Omega$ , e a resistência total do transmissor de 9,4 a 1000  $\Omega$ . O valor de cada resistor individual é mostrado na **Figura 19**. O contato móvel (cursor) do transmissor potenciométrico pode ser tanto do tipo “fecha antes que abre” quanto “abre antes que fecha”, indiferentemente. As resistências do transmissor potenciométrico devem ser de precisão, ou seja, com tolerâncias de erro de no máximo 1 %.

A posição atual do tap do comutador de derivação em carga a ele associado pode ser informado nos formatos numérico simples, numérico bilateral ou alfanumérico (por exemplo, 1...17, -8...0...8, ou 8L...N...8R respectivamente).

### 3.3.14 Medição de tap - sinal analógico

Se uma saída analógica estiver disponível para conexão com o IDM, a instalação da medição de posição fica muito mais simples, bastando ligá-la aos pinos 19 e 21 conforme a **Figura 20** a seguir:

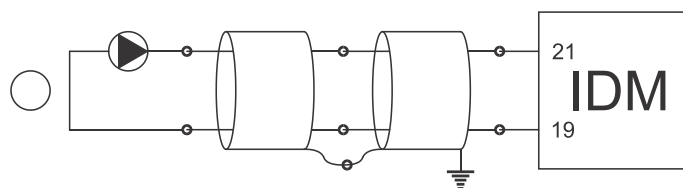


Figura 20 - Medição da posição de tap via sinal analógico.

O cabo usado para esta conexão deve ser blindado e aterrado em apenas uma das extremidades. Os trechos de cabo sem blindagem devem ser os mais curtos possíveis, e caso haja necessidade de se fazer uma emenda, passe também a blindagem pelo borne para que esta não seja interrompida.

### 3.3.15 Sensor de Temperatura

Pode ser ligado um sensor de temperatura RTD ao IDM através de cabos blindados, sem interrupção da malha, que deve ser aterrada apenas na extremidade conectada ao IDM, o mais próximo possível deste. Caso haja a necessidade de bornes intermediários para



interligação do sensor RTD, passe também a blindagem do cabo por borne, evitando a sua interrupção. O trecho de cabo sem blindagem devido à emenda deve ser o mais curto possível, como mostra a **Figura 21**.

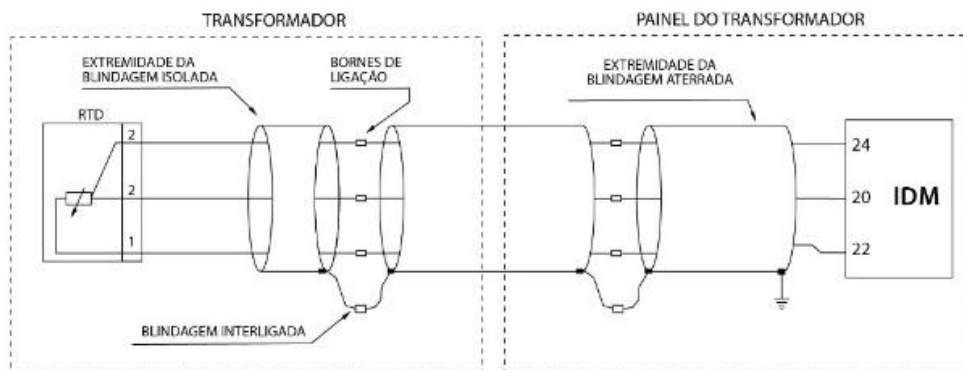


Figura 21 - Conexão da blindagem da interligação entre sensores RTD e o IDM

### 3.3.16 Relés de Lógica Reversível

São relés que podem funcionar como NA ou NF dependendo da saída que o usuário escolher para conectar sua aplicação. O IDM possui três desses relés, que podem ser usados para enviar sinais de alarme, bloqueio, controlar sistemas de aquecimento ou refrigeração entre inúmeras outras aplicações.

Os contatos dos relés podem comutar cargas em até 250 Vcc/Vca, com potência máxima de 70 W ou 220 VA, considerando-se cargas resistivas. Sua capacidade de condução (limite devido ao efeito Joule) é de 5 A, ininterruptamente. A **Figura 22** mostra os dispositivos no IDM. Para mais informações, consulte a página [Especificações dos relés](#).

### 3.3.17 Relés Normalmente Abertos

Existem dois desses relés no IDM, mas na parametrização eles podem ser configurados para funcionar normalmente como NA ou invertidos como NF. No segundo caso, enquanto o IDM estiver energizado, o relé funcionará como NF, mas se o equipamento, ou apenas o relé, for desenergizado o contato se abrirá. Suas aplicações são tão variadas quanto às dos relés reversíveis.

Os contatos dos relés podem comutar cargas em até 250 Vcc/Vca, com potência máxima de 70 W ou 220 VA, considerando-se cargas resistivas. Sua capacidade de condução (limite devido ao efeito Joule) é de 5 A, ininterruptamente. A figura a seguir mostra os dispositivos no IDM.

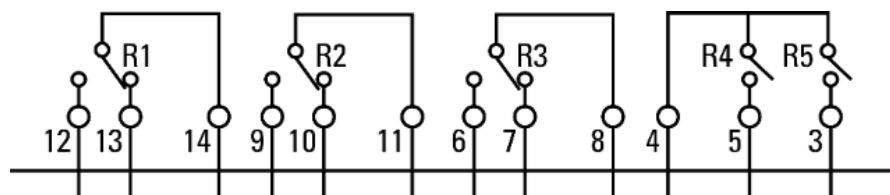


Figura 22 - Relés de saída do IDM.

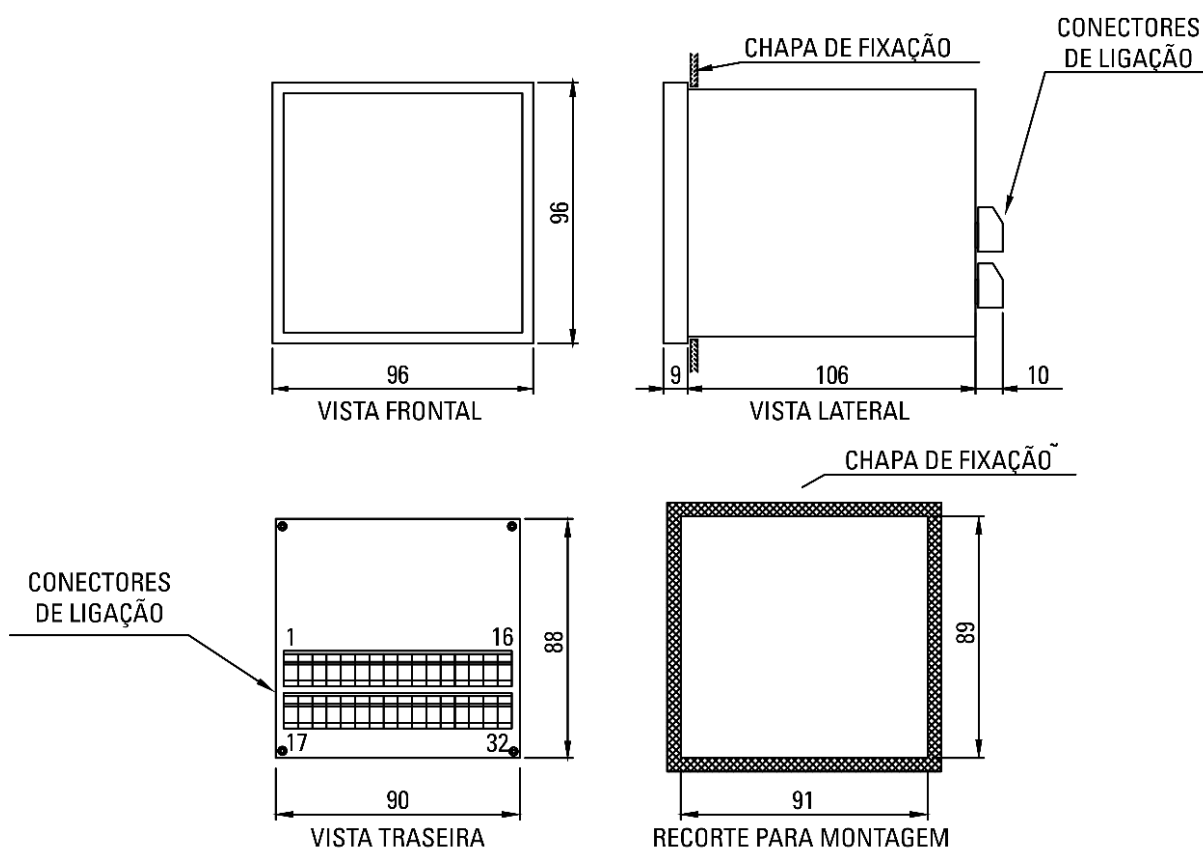


### 3.4 Instalação mecânica

O Monitor de Torque do Comutador - IDM deve ser instalado protegido das intempéries, seja no interior de painéis ou abrigados em edifícios. Em qualquer dos casos, deve haver sistema anticondensação.

O IDM é adequado para instalação do tipo embutida, podendo ser fixado, por exemplo, em portas ou chapas frontais de painéis. As presilhas para fixação são fornecidas junto com o produto.

Atenção especial deve ser dada à espessura das camadas de pintura da chapa onde é feito o recorte, pois em alguns casos, quando é utilizada pintura de alta espessura, a diminuição da área do recorte pode até mesmo impedir a inserção do equipamento. Os terminais de ligação estão instalados na parte traseira do IDM, em dois conectores removíveis, de forma a facilitar as conexões. Podem ser utilizados cabos de 0,3 a 2,5 mm<sup>2</sup>, nus ou com terminais do tipo pino ou agulha.



TODAS AS DIMENSÕES EM mm

Figura 23 - Dimensões do IDM

## 4 Operação

Todas as operações no Monitor de Torque do Comutador - IDM são realizadas através do teclado de seu painel frontal, não sendo necessárias chaves ou botões externos. As tensões, correntes e outras grandezas medidas serão indicadas no display, e as condições de alarmes, serão indicadas pelos LEDs de sinalização.

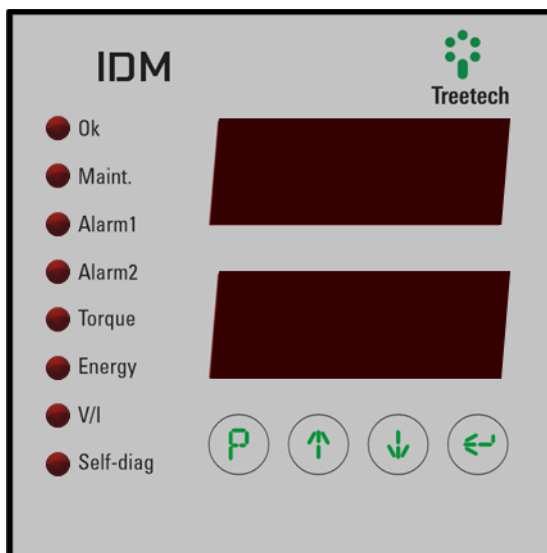






Figura 24 - Detalhamento da tela do IDM

### 4.1 Função das teclas

A tabela apresenta a função das teclas do frontal do IDM.

Tabela 7 - Função das Teclas de Programação

Descrição das teclas	
	<b>Tecla de Programação:</b> Permite o acesso à senha para entrar nos menus de configuração. Nestes, abandona o menu atual retornando ao menu de nível anterior. Se acionado durante a alteração de um parâmetro, retorna para o menu de nível anterior sem salvar a alteração efetuada.
	<b>Tecla Seta para Cima:</b> Navegação para os menus e incrementa valores programados.
	<b>Tecla Seta para Baixo:</b> Navegação para os menus e decrementa valores programados.
	<b>Tecla Enter:</b> Seleciona a opção de menu e parâmetros apresentada no display, salva valores programados.



## 4.2 LEDs de sinalização

O IDM possui 8 LEDs de sinalização, que irão acender conforme seu respectivo evento.

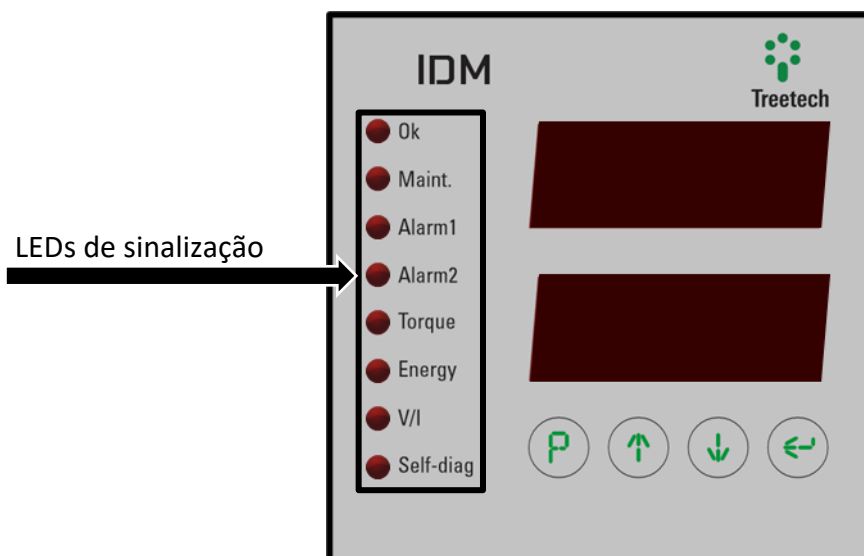


Figura 25 - LEDs de sinalização do IDM

Tabela 8 - LEDs de sinalização



Função	Indicação
Acende quando não há nenhum alarme ativo.	Ok
Acende quando um alarme de classificação azul está ativo.	Maint.
Acende quando há algum alarme de classificação amarela.	Alarm1
Acende quando há algum alarme de classificação vermelha.	Alarm2
Acende quando é detectada uma variação inesperada no torque desenvolvido pelo motor durante sua operação.	Torque
Acende quando a quantidade de energia para operar o motor durante a comutação for muito diferente da esperada.	Energy
Quando aceso, indica que há algum problema de subtensão, sobretensão ou sobrecorrente em alguma fase do motor.	V/I
Acende quando algum autodiagnóstico no próprio IDM é detectado	Self-diag

Para determinar a classificação de cada alarme, consultar o capítulo 5.8.4.



## 4.3 Telas de consulta

### 4.3.1 Tela geral

Ao ligar o IDM, as primeiras telas que o usuário tem acesso são as telas de consulta e exibição das medições. Elas estão divididas em duas seções. A primeira está acessível logo que se inicia o aparelho. Use as setas  e  para navegar entre as telas mostradas a seguir.

#### Tensão da 1ª fase do motor

Mostra a tensão da primeira fase da alimentação do motor. Nos motores CC e monofásicos, será a única medição desse tipo.

**Observação:** Essa tela é exibida apenas se selecionado a opção **ON** (Ligado) no parâmetro **VMTH** disponível no menu **MOTR**.

#### Corrente da 1ª fase do motor

Mostra a corrente da primeira fase da alimentação do motor. Nos motores CC e monofásicos, será a única medição desse tipo.

**Observação:** Essa tela é exibida apenas se selecionado a opção **ON** (Ligado) no parâmetro **IMTH** disponível no menu **MOTR**.

#### Ângulo $\phi$ entre as fases da tensão e da corrente na 1ª fase do motor

Nos motores de corrente alternada ocorre uma defasagem entre a tensão e a corrente da fase. PHI1 é o ângulo  $\phi$  da primeira fase.

**Observação:** Essa tela é exibida apenas se selecionado a opção **ON** (Ligado) no parâmetro **VMTH** disponível no menu **MOTR**.

#### Tensão da 2ª fase do motor

Mostra a tensão da segunda fase da alimentação do motor. Apenas nos motores trifásicos esta medição é apresentada.

**Observação:** Essa tela é exibida apenas se selecionado a opção **ON** (Ligado) no parâmetro **VMTH** disponível no menu **MOTR**.

#### Corrente da 2ª fase do motor

Mostra a corrente da secundária fase da alimentação do motor. Nos motores CC e monofásicos, será a única medição desse tipo.

**Observação:** Essa tela é exibida apenas se selecionado a opção **ON** (Ligado) no parâmetro **IMTH** disponível no menu **MOTR**.



### Ângulo $\phi$ entre as fases da tensão e da corrente na 2ª fase do motor

Mostra a medição do ângulo  $\phi$  da segunda fase. Apenas para motores trifásicos.



**Observação:** Essa tela é exibida apenas se selecionado a opção **ON** (Ligado) no parâmetro **VMTH** disponível no menu **MOTR**.

### Tensão da 3ª fase do motor

Mostra a tensão da terceira fase da alimentação do motor. Apenas nos motores trifásicos esta medição é apresentada.



**Observação:** Essa tela é exibida apenas se selecionado a opção **ON** (Ligado) no parâmetro **VMTH** disponível no menu **MOTR**.

### Corrente da 3ª fase do motor

Mostra a corrente da terceira fase da alimentação do motor. Apenas nos motores trifásicos esta medição é apresentada.



**Observação:** Essa tela é exibida apenas se selecionado a opção **ON** (Ligado) no parâmetro **IMTH** disponível no menu **MOTR**.

### Ângulo $\phi$ entre as fases da tensão e da corrente na 3ª fase do motor

Mostra a medição do ângulo  $\phi$  da terceira fase. Apenas para motores trifásicos.



**Observação:** Essa tela é exibida apenas se selecionado a opção **ON** (Ligado) no parâmetro **VMTH** disponível no menu **MOTR**.

### Fator de potência do motor do comutador

Em motores CA existe um fator relacionado com a potência ativa, reativa e aparente. É uma relação entre o ângulo da corrente e tensão.



**Observação:** Essa tela é exibida apenas se selecionado as opções **ACT** (Motor trifásico) ou **AC M** (Motor monofásico) no parâmetro **MTSL** disponível no menu **MOTR**. Isso também se aplica aos parâmetros **VMTH** e **IMTH**, caso estejam selecionados a opção **OFF** (Desligado) em ambas, essa tela de consulta ficará oculta.



## Tensão entre as fases A e B (1 e 2)

O IDM mede a tensão entre a fase e a referência das três fases do motor trifásico e calcula a tensão entre quaisquer duas fases segundo uma diferença vetorial:

$$V_{AB} = \sqrt{V_A^2 + V_B^2 - 2V_A V_B \cos 120^\circ}$$

O valor de  $V_{ab}$ , calculado entre a primeira e a segunda fase, é apresentado nessa tela.

**Observação:** Esse parâmetro é exibido apenas se selecionado a opção **ON** (Ligado) no parâmetro **VMTH** disponível no menu **MOTR**.



## Tensão entre as fases B e C (2 e 3)

De maneira similar ao item anterior, aqui é apresentada a tensão entre as fases 2 e 3.

**Observação:** Esse parâmetro é exibido apenas se selecionado a opção **ON** (Ligado) no parâmetro **VMTH** disponível no menu **MOTR**.



## Tensão entre as fases C e A (3 e 1)

Tensão entre o último par de fases, 3 e 1.

**Observação:** Esse parâmetro é exibido apenas se selecionado a opção **ON** (Ligado) no parâmetro **VMTH** disponível no menu **MOTR**.



## Contato auxiliar do disjuntor

Através do contato seco entre os pinos 18 e 30, o IDM pode monitorar o estado do disjuntor auxiliar de motor. Consulte aqui se ele se encontra aberto ou fechado.



## Temperatura do mecanismo

Se a temperatura medida pelo Pt100 do IDM for a do mecanismo, consulte-a aqui.

**Observação:** Essa tela só será exibido caso o opcional **HTCV** esteja ativo.



## Temperatura ambiente

Se a temperatura medida pelo Pt100 do IDM for a do ambiente, consulte-a aqui. Como o equipamento possui apenas uma entrada para sensor de temperatura, existirá a medida de TAMB ou de TMEC, mas nunca as duas ao mesmo tempo.

**Observação:** Essa tela só será exibido caso o opcional **HTCV** esteja ativo.





### Corrente do sistema de aquecimento do mecanismo

Mostra a corrente do sistema de calefação do mecanismo, quando medida.

**Observação:** Essa tela só será exibido caso o opcional **HTCV** esteja ativo.



### Tensão do circuito de controle do motor (V1)

Apresenta a tensão do circuito de comando do motor. Por ocupar todas as entradas de tensão, motores trifásicos não apresentarão a possibilidade dessa medição.

**Observação:** Essa tela só será exibido caso o opcional **HTCV** esteja ativo.



### Posição do tap

Com o opcional de medição de posição do comutador (opcional **TAPP** ou opcional **TAPI**) ativo, leia aqui a posição atual do tap.



### Posição anterior do tap

Esta informação é a posição do tap em que o comutador se encontrava antes da atual.

**Observação:** Essa tela só será exibido caso o opcional **TAPI/TAPP** esteja ativo.







### Corrente de linha

Mostra a corrente de linha. Medição também usada no cálculo de desgaste do contato por corrente comutada.

**Observação:** Essa tela só será exibido caso o opcional **OLMT** esteja ativo.



### Informação de data e hora

Use as setas para continuar navegando entre as outras informações ou pressione  nessa tela para acessar o submenu e consultar dados sobre data e hora. Uma vez dentro, navegue usando as setas  e . Para voltar ao nível anterior pressione . Consultar o capítulo **4.3.2**.





## 4.3.1.1 Continuação das telas de consulta

A partir de qualquer tela que não sirva como entrada para algum submenu, acesse a segunda seção de informações pressionando rapidamente a tecla . Depois, usando as setas e , navegue entre as telas mostradas a seguir.

### Contador circular da oscilografia

Contador circular de oscilografias aponta o índice do registro onde foi gravada a última oscilografia.

**Padrão:** até 10 registros.

**Com opcional MMEM:** até 90 registros.

### Mínimo de tensão

Mínimo alcançado pela tensão do motor durante a última operação.

### Máximo de tensão

Máximo alcançado pela tensão do motor durante a última operação.

### Corrente de pico

Corrente de pico alcançada durante a última operação do motor.

### Energia do motor

Energia total gasta pelo motor durante a última operação.

### Tempo de operação

Tempo durante o qual o motor operou na última comutação.

### Intervalo de Gravação

Intervalo entre gravações sucessivas na oscilografia.





### Menor tensão de comando

Menor tensão registrada na alimentação do circuito de comando durante uma operação. Disponível para motores CC e CA monofásicos quando em conjunto com o opcional **HTCV**.



### Maior tensão de comando





Maior tensão registrada na alimentação do circuito de comando durante uma operação. Disponível para motores CC e CA monofásicos quando em conjunto com o opcional **HTCV**.



### Status dos aprendizados

Submenu que mostra o status do aprendizado das diversas variáveis do IDM que são ajustadas por esse tipo de processo.







Use as setas para continuar navegando entre as outras informações ou pressione  nessa tela para acessar o submenu e consultar suas informações. Uma vez dentro, navegue usando as setas  e . Para voltar ao nível anterior pressione . Consultar o capítulo **4.3.3**.

### Contadores para manutenção

Caso o opcional de manutenção do comutador esteja ativo no IDM, esse submenu de informações disponibilizará o conteúdo dos contadores de operação e manutenção relevantes.



Use as setas para continuar navegando entre as outras informações ou pressione  nessa tela para acessar o submenu e consultar suas informações. Uma vez dentro, navegue usando as setas  e . Para voltar ao nível anterior pressione . Consultar capítulo **4.3.4**.

### 4.3.2 Informações do submenu “TIME”

Ao acessar o submenu “TIME”, é possível consultar as informações de data e hora do produto.

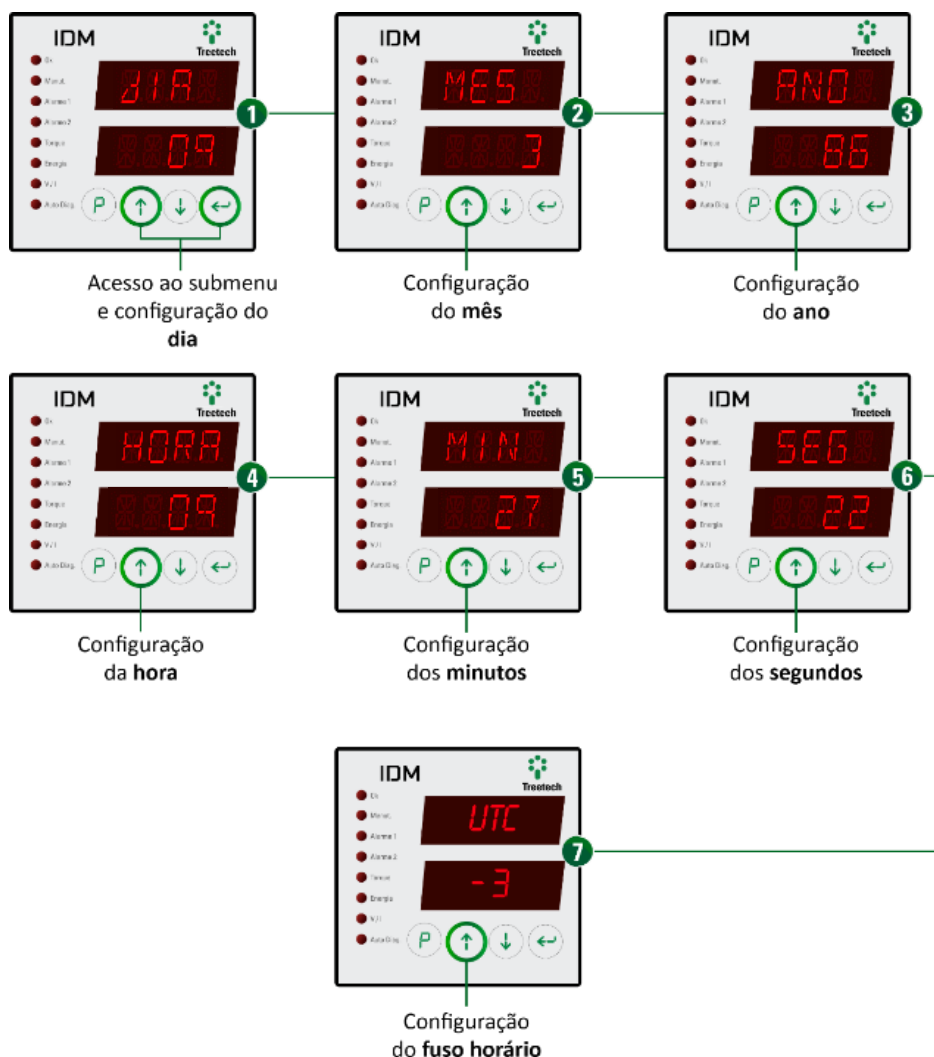



Figura 26 - Navegação das informações de data/hora

Feitas todas as consultas desejadas nesse menu, pressione rapidamente a tecla  para voltar para a seção de telas de consulta anterior.

### 4.3.3 Informações do submenu “STMO”

Ao acessar o submenu “STMO” é possível consultar as informações sobre o status do processo de aprendizado das diversas variáveis do IDM que são ajustadas por esse tipo de processo.

#### Status da assinatura sem taps intermediários

Indica se a assinatura das operações sem taps intermediários está sendo referenciada ou se as operações já estão sendo monitoradas.

STSD  
REFE



## Status da assinatura com um tap intermediário

Indica se a assinatura das operações com um tap intermediário está sendo referenciada ou se as operações já estão sendo monitoradas.

ST51  
REFE

## Status da assinatura com dois taps intermediários

Indica se a assinatura das operações com dois taps intermediários está sendo referenciada ou se as operações já estão sendo monitoradas.

ST52  
REFE

## Status da assinatura com três taps intermediários

Indica se a assinatura das operações com três taps intermediários está sendo referenciada ou se as operações já estão sendo monitoradas.

ST53  
REFE

## Status da assinatura com quatro taps intermediários

Indica se a assinatura das operações com quatro taps intermediários está sendo referenciada ou se as operações já estão sendo monitoradas.

ST54  
MONI

## Status do Aprendizado dos Alarmes por Tempo

Indica o status do aprendizado dos alarmes por tempo, caso o modo automático de definição dos limiares seja escolhido pelo usuário.

STAT  
MONI

## Status do aprendizado dos alarmes por oscilografia

Indica o status do aprendizado dos alarmes por oscilografia, caso o modo automático de definição dos limiares seja escolhido pelo usuário.

STAO  
MONI

## 4.3.4 Informações do submenu CTOM

Ao acessar o submenu **CTOM** (caso o opcional **OLMT** - Manutenção do comutador esteja ativo no IDM) é possível consultar informações sobre o conteúdo dos contadores de operação e manutenção relevantes.

### Número de operações, parte 1

Parte mais significativa do número de operações já realizadas pelo CDC.

NTT1  
0000



## Número de operações, parte 2

Parte menos significativa do número de operações já realizadas pelo CDC.

## Número de operações desde a última manutenção, parte 1

Parte mais significativa do número de operações realizadas pelo CDC desde a última manutenção.

## Número de operações desde a última manutenção, parte 2

Parte menos significativa do número de operações realizadas pelo CDC desde a última manutenção.

## Média de operações

Média de operações diárias do CDC.

## Tempo para manutenção por número de operações

Tempo restante para manutenção por número de operações.

Em algumas variáveis, quando o valor ultrapassa 9999, o display de cima exibirá um número “n” seguido da letra “k” e o display de baixo exibirá mais três algarismos. O valor apresentado em cima representa a quantidade de milhares e o valor apresentado abaixo representa as unidades, dezenas e centenas. Se, por exemplo, o display de cima mostrar 32k e o de baixo 767, significa que o valor da variável é 32767.

## Integração da corrente comutada, parte 1

Quatro algarismos mais significativos do total da integração da corrente comutada.

## Integração da corrente comutada, parte 2

Quatro algarismos menos significativos do total da integração da corrente comutada.

## Integração da corrente desde a última manutenção, parte 1

Quatro algarismos mais significativos da integração da corrente comutada desde a última manutenção.



## Integração da corrente desde a última manutenção, parte 2

Quatro algarismos menos significativos da integração da corrente comutada desde a última manutenção.

1.767.0000

## Média de integração de corrente

Média diária do incremento da integração da corrente comutada.

1.767.0000

## Tempo para manutenção por integração de corrente

Tempo restante para manutenção por integração de corrente.

1.767.0000

## Tempo de serviço

Tempo total em dias do comutador em serviço.

1.767.0000

## Tempo de serviço desde a última manutenção

Tempo de serviço desde a última manutenção.

1.767.0000

## Tempo para manutenção por tempo de serviço

Tempo restante para manutenção por tempo de serviço.

1.767.0000

## 4.3.5 Informações do equipamento

Para consultar as informações sobre o equipamento como versão de *firmware*, Releases, *bootloader* e entre outros dados, a partir das telas de consulta aperte simultaneamente as teclas e . O número completo da versão de *firmware* será exibido numa tela como a seguinte. Usando as teclas e é possível navegar entre as informações adicionais apresentadas a seguir. Para sair dessas telas e retornar ao nível anterior, pressione .

### Versão de *firmware*

É a versão de *firmware* atual do equipamento.

1.767.0000



## Release

É a versão de *release* do firmware do equipamento.



## Bootloader

É a versão de *bootloader* do firmware do equipamento.



## Versão do Release do Bootloader

É a versão de compilação do *bootloader*.

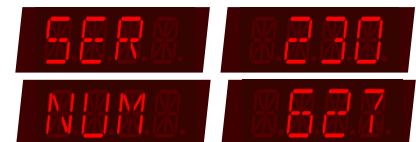


## Número de série

O Número de série do equipamento utiliza duas telas usar



para avançar e consultar a informação.



## Hardware


Indica o modelo de hardware do equipamento.



**IDM:1** entrada para coroa potenciométrica para medição da posição tap **POTE**.

**IDM-I:** 1 entrada em loop de corrente par medição da posição do tap **CORR**.

### 4.3.5.1 Menu de opcionais ativos

Ao selecionar  nessa tela, será exibido os opcionais ativos. Caso não tenha nenhum opcional ativo, não será exibido nenhuma informação.



## Memória de massa

Indica que a memória de massa está ativa.



**Observação:** A memória de massa está disponível como função padrão do equipamento.



Entrar em contato com o SAC caso queira ativar o a Memória de massa



## Monitoração do sistema anticondensação e alimentação de comando

Indica que o opcional monitoração do sistema anticondensação e alimentação de comando está ativo.



## Medição de posição do comutador

Indica que o opcional medição de posição do comutador está ativo.



## Assistente de manutenção do comutador

Indica que o opcional assistente de manutenção o comutador está ativo.



## Protocolo de comunicação DNP3

Indica que o opcional protocolo DNP3 está ativo.




## Sem opcionais ativos

Indica que não há opcionais ativos no equipamento



## 4.3.5.2 Menu e informações

Ao selecionar  nessa tela, será exibido as versões de placas do equipamento.



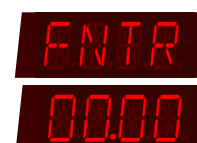
### Versão da placa principal

Indica a versão da placa principal atual do equipamento.



### Versão da placa frontal

Indica a versão da placa frontal atual do equipamento.





## 4.3.6 Tela de espera

Após programar algum parâmetro que influencie as telas de exibição, como por exemplo um parâmetro que possa gerar ou remover exibição de alguns valores, ao retornar as telas de exibição surgirá um aviso **WAIT** (Espera) por uns 5 segundos. Esse mesmo aviso surge quando é realizado qualquer comando de *reset* via protocolo de comunicação.

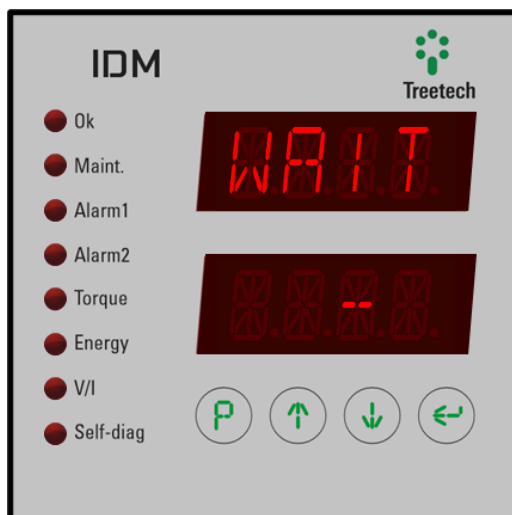


Figura 27 - Tela de espera WAIT

## 4.3.7 Alarmes

Caso ocorra um alarme, os visores piscarão exibindo uma mensagem como esta:

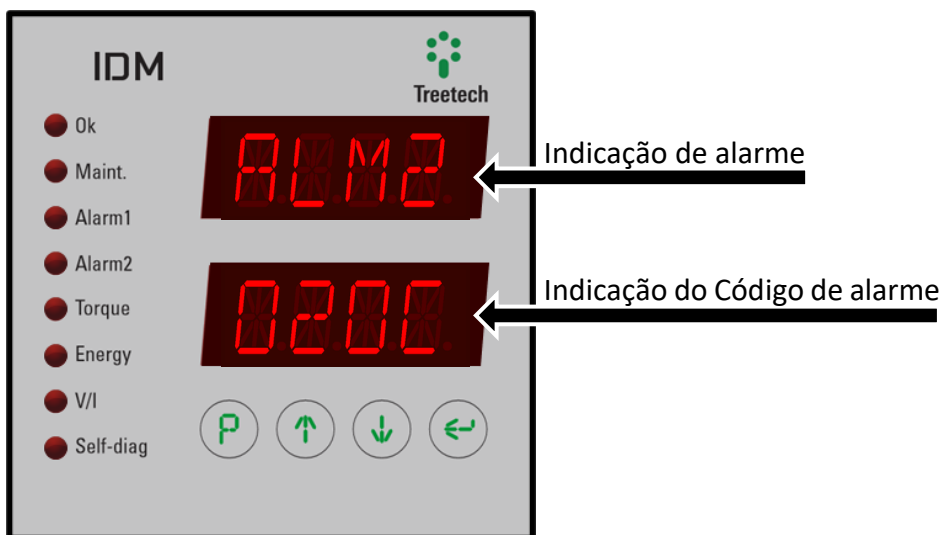


Figura 28 - Tela de ocorrência de alarme

A mensagem mostrada no display de cima indica qual das três seções de alarmes o código exibido no display de baixo pertence. O valor mostrado no display de baixo contém quatro dígitos, cada dígito podendo representar até quatro alarmes diferentes, de valores 1, 2, 4 e 8. O valor mostrado no dígito será a soma do valor de todos os alarmes ativos daquele dígito. Se por exemplo, um certo dígito estiver mostrando o número 7, sabemos que os alarmes 1, 2 e 4 estão ativos no momento. Para mais informações consultar o capítulo **7.1 Equipamento apresenta mensagem de alarmes no display**.



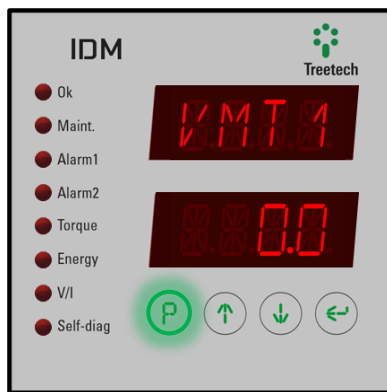



## 5 Parametrização

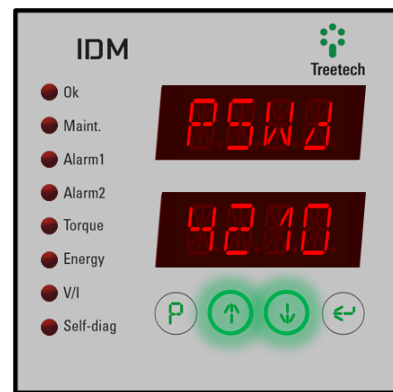
Para garantir sua correta operação, devem ser ajustados no IDM diversos parâmetros que fornecerão ao equipamento as informações necessárias ao seu funcionamento. Os ajustes podem ser efetuados por meio de seu teclado frontal, com o auxílio do display, ou da comunicação RS-485, disponível para o usuário no conector traseiro do aparelho.



Os parâmetros programáveis estão organizados em diversos submenus, inseridos em um menu principal com acesso protegido por senha. Dentro de cada submenu o usuário terá acesso a um conjunto de parâmetros que deverão ser ajustados de acordo com as necessidades de cada aplicação e características do equipamento em que o IDM é aplicado.

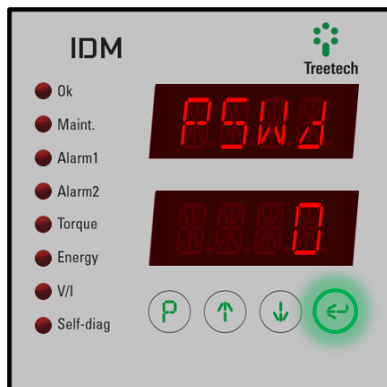
**Os parâmetros relativos a itens opcionais só serão mostrados caso estes estejam disponíveis.** Acesso aos menus de programação:




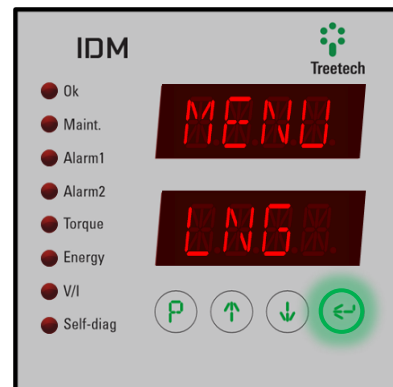
1) Na tela de indicação geral, mantenha pressionada a tecla  por 5 segundos.






2) Será mostrada a tela de senha de acesso. Utilizando as teclas  e , ajustar a senha.



3) Após ajustar a senha, pressionar a tecla  para entrar no primeiro menu de programação.



4) É mostrado o primeiro menu (LNG). Utilizar as teclas  e  para selecionar um menu e pressionar  para acessar seus parâmetros.

A senha pode ser reprogramada pelo usuário (Ver em menu AVAN em seu submenu CONF 5.14.1).



O número inicial que é mostrado quando se chega a 2ª figura pode ser utilizado para recuperar a senha, em caso de esquecimento. Informar o número ao nosso SAC.

## 5.1 Mapa de parâmetros



O mapa de parâmetros começa na próxima página na parte inferior do mapa, no menu **LNG**, assim como é apresentado no equipamento.

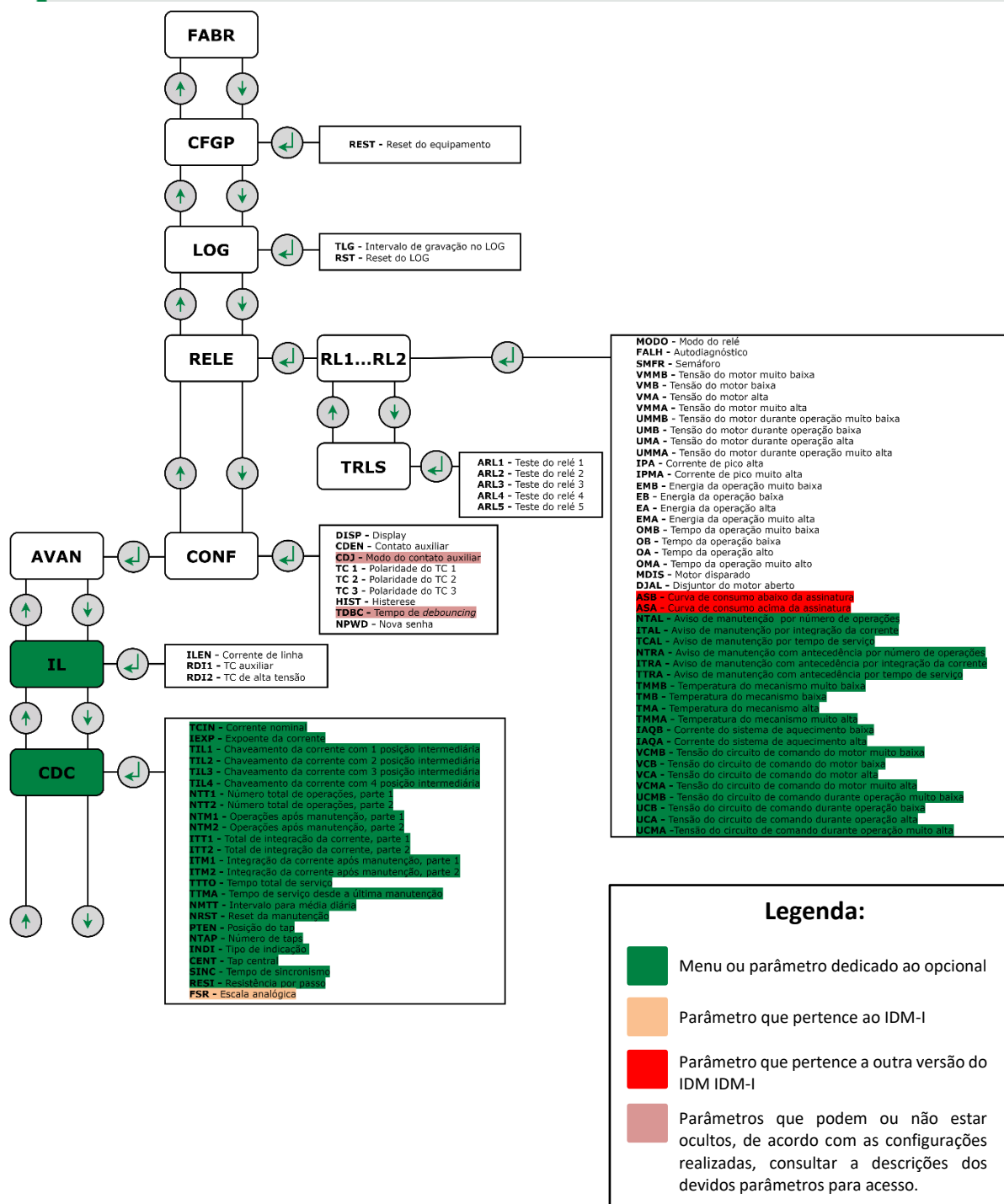


Figura 29 - Mapa de parâmetros parte 1

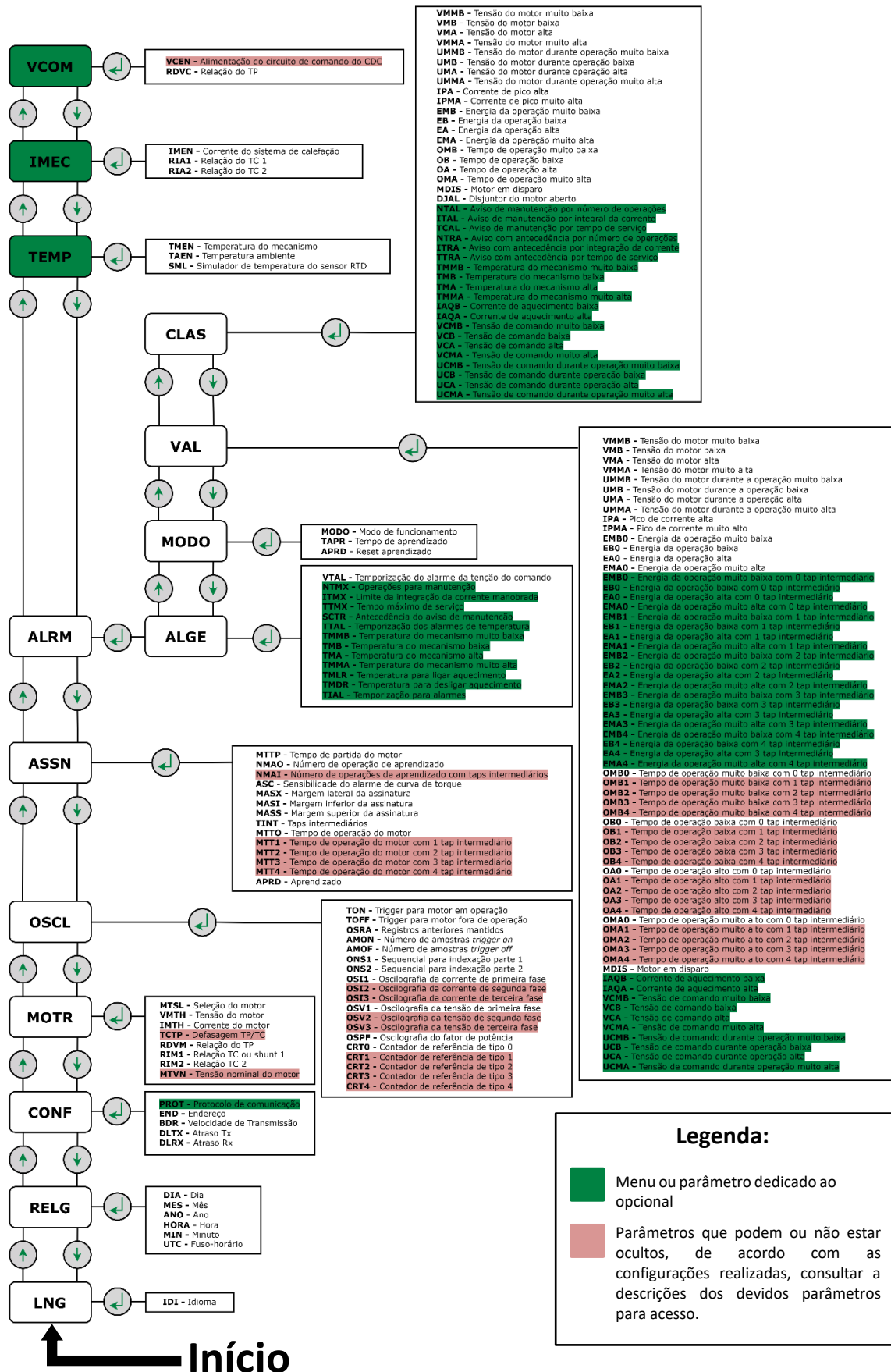


Figura 30 - Mapa de parâmetros parte 2



Após 25 segundos de inatividade dentro de um menu ocorre o retorno de um nível.

## 5.2 Menu LNG - Linguagem

Ao garantir acesso com a senha correta, o primeiro menu visível dentro das parametrizações é “LNG”, onde pode ser escolhido o idioma do IDM.



### IDI - Idioma

Esse parâmetro permite selecionar o idioma que deseja para a interface do produto.



**Faixa de ajuste:** PORT (Português), ENGL (Inglês) e ESPN (Espanhol).

**Valor padrão:** PORT.

## 5.3 Menu RELG - Relógio

Permite ajustar o calendário do equipamento.



### DIA - Dia

Ajuste do dia atual no calendário do equipamento.



**Faixa de ajuste:** 1 a 31.

**Valor padrão:** 1.

### MES - Mês

Ajuste do mês atual no calendário do equipamento.



**Faixa de ajuste:** 1 a 12.

**Valor padrão:** 1.

### ANO - Ano

Ajuste do ano atual no calendário do equipamento.



**Faixa de ajuste:** 0 a 37.

**Valor padrão:** 0.

### HORA - Hora

Ajuste da hora atual no relógio do equipamento.



**Faixa de ajuste:** 0 a 23.

**Valor padrão:** 0.

### MIN - Minuto



Ajuste do minuto atual referente a hora do relógio do equipamento.

**Faixa de ajuste:** 0 a 59.

**Valor padrão:** 0.

## UTC - Fuso-horário

Use as setas para escolher o fuso-horário local em relação ao meridiano de Greenwich.

**Faixa de ajuste:** -12 a +12 h.

**Valor padrão:** 0 h.

## 5.4 Menu CONF - Comunicação

Permite acesso aos parâmetros referentes a comunicação serial.

### PROT - Protocolo de comunicação

O parâmetro permite selecionar o tipo de protocolo de comunicação que será usado no IDM, é possível selecionar entre Modbus® RTU ou DNP3.

**Observação:** Parâmetro apenas disponível caso o opcional DNP3 esteja ativo.

**Faixa de ajuste:**

**Modb** = Modbus® RTU.

**dNP** = DNP3.

**Valor padrão:** Modb.

### END - Endereço

Selecione o endereço do IDM na rede de comunicação serial.

**Faixa de ajuste:** 0 a 247.

**Valor padrão:** 247.

### BDR - Velocidade de transmissão

Selecione a velocidade de transmissão da comunicação serial.

**Faixa de ajuste:** 4.8 / 9.6 / 19.2 / 38.4 / 57.6 / 115.2 kbps.

**Valor padrão:** 9.6 kbps.



## DLTX - Tx Delay

Parâmetro responsável por definir o tempo de espera *interframe* da transmissão dos dados, ou seja, é o tempo de espera entre uma transmissão e outra.

**Faixa de ajuste:** de 5 ms a 9999 ms.

**Valor padrão:** 25.

## DLRX - Rx Delay

Parâmetro responsável por definir o tempo de espera *interframe* do recebimento de dados, ou seja, é o tempo de espera para recepção de pacote de dados.

**Faixa de ajuste:** de 5 ms a 9999 ms.

**Valor padrão:** 5.

## 5.5 Menu MOTR - Motor

Este menu apresenta os parâmetros relativos à monitoração do motor do comutador.

### MTSL - Seleção do Motor

Escolha o tipo de motor correspondente àquele monitorado.

**Faixa de ajuste:**

**AC M** = motor monofásico.

**AC T** = motor trifásico.

**DC** = motor de corrente contínua.

**Valor padrão:** AC M.

### VMTH - Tensão do motor

Escolha entre ativar ou não a monitoração da tensão das fases de alimentação do motor.

**Observação:** Ao selecionar a opção OFF (desligado) os valores relacionados a tensão do motor não serão mais exibidos nas telas de consulta até que seja selecionado a opção ON (ligado) novamente.

**Faixa de ajuste:** ON (Ligado), OFF (Desligado).

**Valor padrão:** ON.



### IMTH - Corrente do motor

Escolha entre ativar ou não a monitoração da corrente das fases do motor.



**Observação:** Ao selecionar a opção OFF (desligado) os valores relacionados a corrente do motor não serão mais exibidos nas telas de consulta até que seja selecionado a opção ON (ligado) novamente.

**Faixa de ajuste:** ON (Ligado), OFF (Desligado).

**Valor padrão:** ON.

### TCTP - Defasagem TP/TC

Dependendo da forma que foram conectados os sensores de tensão e corrente à alimentação do motor, pode haver uma defasagem entre as medidas. Selecione a defasagem de acordo com sua montagem.



**Observação:** Esse parâmetro é exibido se selecionado a opção **AC T** ou **AC M** no parâmetro **MTSL**, caso tenha sido selecionado a opção **DC**, esse parâmetro permanecerá oculto.

**Faixa de ajuste:** 0, 30, 60, 90, 120, 150, 180, 210, 240, 270, 300 ou 330°.

**Valor padrão:** 0°.

### RDVM - Relação do TP

Relação do TP para medição de tensão no motor.



**Faixa de ajuste:** 0.10 a 10.00.

**Valor padrão:** 1.00.

### RIM1 - Relação TC ou shunt 1

Relação do TC auxiliar ou resistor *shunt* 1 utilizado para medição de corrente no IDM. No caso de motores de corrente alternada, neste parâmetro é definida a relação do TC auxiliar utilizado (ou primeiro TC caso sejam utilizados 2 TCs), enquanto para motores de corrente contínua é definido a relação do resistor *shunt*. Na relação do *shunt* consultar tabela no item IMT1 no menu Terminais de entrada.



**Faixa de ajuste:** 1 a 32767.

**Valor Padrão:** 3100.

### RIM2 - Relação TC 2

Às vezes é preciso conectar dois TCs em cascata para colocar a corrente em uma faixa monitorável pelo IDM. Este parâmetro é relativo à relação de transformação do segundo TC.



**Faixa de ajuste:** 1 a 32767.

**Valor padrão:** 1.





## MTVN - Tensão nominal do motor

Ajuste da tensão nominal de alimentação do motor.

**Observação:** Parâmetro utilizado quando não há medição de tensão do motor, ou seja, só será exibido se o parâmetro **VMTH** estiver configurado na opção **OFF**.

**Faixa de ajuste:** 0 a 600 V.

**Valor padrão:** 220 V.

MTVN  
220

## 5.6 Menu OSCL - Oscilografia

Menu de configuração de aspectos das oscilografias do IDM.

MENU  
0500

### TON - Trigger para motor em operação

Quando a corrente de alimentação do motor atinge o valor aqui determinado, ele será considerado em operação. Usado para disparar a oscilografia do motor.

**Faixa de ajuste:** 0.1 a 99.9 A.

**Valor padrão:** 99.9 A.

TON  
99.9

### TOFF - Trigger para motor fora de operação

Quando a corrente de alimentação do motor fica menor do que valor aqui determinado, ele será considerado fora operação. Usado para finalizar a oscilografia do motor.

**Faixa de ajuste:** 0.1 a 99.9 A.

**Valor padrão:** 99.9 A.

TOFF  
99.9

### OSRA - Registros anteriores mantidos

Número de registros anteriores ao *trigger* a serem mantidos na oscilografia.

**Faixa de ajuste:** 5 a 200.

**Valor padrão:** 20.

OSRA  
20

### AMON - Número de amostras trigger on

Número de amostras do *trigger ON* para considerar início de manobra válido.

**Faixa de ajuste:** 1 a 50.

**Valor padrão:** 7.

AMON  
7





### AMOF - Número de amostras *trigger off*

Número de amostras do *trigger OFF* para considerar fim de manobra válido.

**Faixa de ajuste:** 1 a 50.

**Valor padrão:** 7.



### ONS1 - Sequencial para indexação parte 1

Número sequencial de 0 a 999999 para indexação das oscilografias. O ONS1 representa os 3 algarismos mais significativos desse número.

**Faixa de ajuste:** 0 a 999.

**Valor padrão:** 0.



### ONS2 - Sequencial para indexação parte 2

Número sequencial de 0 a 999999 para indexação das oscilografias. O ONS2 representa os 3 algarismos menos significativos desse número.

**Faixa de ajuste:** 0 a 999.

**Valor padrão:** 0.



### OSI1 - Oscilografia da corrente 1ª fase

Permite escolher se durante a oscilografia será gravada a corrente de alimentação da primeira, ou única, fase do motor.

**Faixa de ajuste:** ON (Ligado) para gravar, OFF (Desligado) para não gravar.

**Valor padrão:** ON.



### OSI2 - Oscilografia da corrente 2ª fase

Permite escolher se durante a oscilografia será gravada a corrente de alimentação da segunda fase do motor.

**Observação:** Como não possuem outras fases de alimentação, quando monitorados, os motores CA-monofásicos e motores CC não apresentam parâmetros como este, relativos a outras fases. Ou seja, só será exibido se o parâmetro **MTSL** do menu **MOTR** estiver configurada na opção **AC T**.

**Faixa de ajuste:** ON (Ligado) para gravar, OFF (Desligado) para não gravar.

**Valor padrão:** ON.





### OSI3 - Oscilografia da corrente 3ª fase

Permite escolher se durante a oscilografia será gravada a corrente de alimentação da terceira fase do motor.



**Observação:** Como não possuem outras fases de alimentação, quando monitorados, os motores CA-monofásicos e motores CC não apresentam parâmetros como este, relativos a outras fases. Ou seja, só será exibido se o parâmetro **MTSL** do menu **MOTR** estiver configurada na opção **AC T**.

**Faixa de ajuste:** ON (Ligado) para gravar, OFF (Desligado) para não gravar.

**Valor padrão:** ON.

### OSV1 - Oscilografia da tensão 1ª fase

Permite escolher se durante a oscilografia será gravada a tensão de alimentação da primeira, ou única, fase do motor.



**Faixa de ajuste:** ON (Ligado) para gravar, OFF (Desligado) para não gravar.

**Valor padrão:** ON.

### OSV2 - Oscilografia da tensão 2ª fase

Permite escolher se durante a oscilografia será gravada a tensão de alimentação da segunda fase do motor.



**Observação:** Como não possuem outras fases de alimentação, quando monitorados, os motores CA-monofásicos e motores CC não apresentam parâmetros como este, relativos a outras fases. Ou seja, só será exibido se o parâmetro **MTSL** do menu **MOTR** estiver configurada na opção **AC T**.

**Faixa de ajuste:** ON (Ligado) para gravar, OFF (Desligado) para não gravar.

**Valor padrão:** OFF.

### OSV3 - Oscilografia da tensão 3ª fase

Permite escolher se durante a oscilografia será gravada a tensão de alimentação da terceira fase do motor.



**Observação:** Como não possuem outras fases de alimentação, quando monitorados, os motores CA-monofásicos e motores CC não apresentam parâmetros como este, relativos a outras fases. Ou seja, só será exibido se o parâmetro **MTSL** do menu **MOTR** estiver configurada na opção **AC T**.

**Faixa de ajuste:** ON (Ligado) para gravar, OFF (Desligado) para não gravar.

**Valor padrão:** ON.



## OSPF - Oscilografia do fator de potência

Permite escolher se na oscilografia será gravado o fator de potência do motor durante sua operação. Por não apresentarem esse fator, esta escolha não está disponível para motores CC.



**Faixa de ajuste:** ON (Ligado) para gravar, OFF (Desligado) para não gravar.

**Valor padrão:** ON.

## CRT'x' - Contador de referência de tipo 'x'



Este menu contém as configurações para contagem de referência de tipo 0 a 4.

O 'x' indica o número do relé.

**Exemplo:** CRT0, CRT1, CRT2, CRT3 e CRT4.

Conta o número de vezes que o sistema de aprendizado de referência do tipo 'x' foi completado em que 'x' varia de 0 a 4.



**Observação:** Para habilitar os parâmetros **MTT1**, **MTT2**, **MTT3** e **MTT4**, acessar o parâmetro **TINP** do menu **ASSN**.

**Faixa de ajuste:** 0 a 255.

**Valor padrão:** 0.

## 5.7 Menu ASSN - Assinatura do motor

O IDM usa algumas oscilografias para montar o perfil de operação do motor durante a comutação. Com isso é possível avaliar o desempenho do motor e detectar se algo o está fazendo sair de sua condição de operação normal. Este menu permite configurar diversos aspectos relativos à maneira que a assinatura do motor é obtida e utilizada.



### MTTP - Tempo de partida do motor

Tempo de partida do motor, durante o qual é monitorada a corrente de partida e não é monitorada a curva de consumo.



**Faixa de ajuste:** 0.00 a 99.99 segundos.

**Valor padrão:** 3.00 segundos.

### NMAO - Número de operações de aprendizado

Número de operações do motor a utilizar no aprendizado da assinatura da curva de consumo de referência.



**Faixa de ajuste:** 1 a 100.

**Valor padrão:** 10.



## NMAI - Número de operações de aprendizado com taps intermediários

Número de operações do motor a utilizar no aprendizado da assinatura da curva de consumo de referência quando for realizada em posições intermediárias.



**Faixa de ajuste:** 1 a 100.

**Valor padrão:** 10.

## ASC - Sensibilidade do alarme de curva de torque

Número de amostras fora da curva de assinatura de torque do motor para a ativação do alarme.



**Faixa de ajuste:** 1 a 50.

**Valor padrão:** 2.

## MASX - Margem lateral da assinatura

Margem de tolerância utilizada para determinar os limites laterais (eixo x) para a curva de assinatura de consumo do motor.



**Faixa de ajuste:** 5 a 20.

**Valor padrão:** 10.

## MASI - Margem inferior da assinatura

Margem de tolerância utilizada para determinar o limite inferior (eixo y) para a curva de assinatura de consumo do motor.



**Faixa de ajuste:** 0.1 a 100.0 %.

**Valor padrão:** 20.0 %.

## MASS - Margem superior da assinatura

Margem de tolerância utilizada para determinar o limite superior (eixo y) para a curva de assinatura de consumo do motor.



**Faixa de ajuste:** 0.1 a 100.0 %.

**Valor padrão:** 20.0 %.

## TINT - Taps intermediários

Selecione o número de taps intermediários que a comutação mais longa tem.



**Faixa de ajuste:** 0 a 4.

**Valor padrão:** 0.

## MTTO - Tempo de operação do motor

Tempo de operação nominal do motor para uma mudança de tap comum. Esse valor é usado para reconhecer que este tipo de transição de tap está ocorrendo.





**Faixa de ajuste:** 0.1 a 60.0 segundos.

**Valor padrão:** 5.0 segundos.

### MTT'x' - Tempo de operação do motor com 'x' tap intermediário



Este parâmetro contém as configurações para posições de taps intermediários de 1 a 4.

O 'x' indica o número de taps intermediários.

**Exemplo:** MTT1, MTT2, MTT3 e MTT4

Tempo de operação nominal do motor para uma mudança de tap com 'x' posição intermediária. Esse valor é usado para reconhecer que este tipo de transição de tap está ocorrendo.



#### Observações:

- Se selecionado o valor de 60.0 segundos, os status **STS** correspondente ficarão oculto.
- Para habilitar os parâmetros **MTT1**, **MTT2**, **MTT3** e **MTT4**, acessar o parâmetro **TINT** do menu **ASSN**.

**Faixa de ajuste:** 0.1 a 60.0 segundos.

**Valor padrão:** 10.0 segundos.

### APRD - Aprendizado

Comanda o início de um período de aprendizagem, quando o equipamento lê algumas operações do comutador e aprende seu padrão de funcionamento.



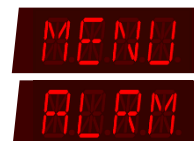
**Faixa de ajuste:** SIM para modo de aprendizado, NAO para modo de operação normal.

**Valor padrão:** NAO.



## 5.8 Menu ALRM - Alarmes

Nesse menu o usuário acessa às configurações dos alarmes gerados pelo IDM. Alarmes podem ser configurados em diferentes aspectos, por isso nesse menu são encontrados quatro submenus, que dividem as configurações dos alarmes segundo as categorias listadas abaixo.



Caso o alarme seja classificado como desativado (aparecerá no visor a indicação “-”) e o IED não exibirá a mensagem de alarme mesmo se as condições para alarme forem satisfeitas. Neste caso, o ponto correspondente ao alarme nos protocolos de comunicação também não será alterado.

### 5.8.1 Submenu ALGE - Configurações gerais de alarme

São algumas configurações gerais, como temporizações, avisos de antecedência e outros aspectos mais genéricos do funcionamento dos alarmes.



#### VTAL - Temporização do alarme da tensão do comando

Temporização para o disparo do alarme por sobre ou subtensão na alimentação do circuito de comando do motor do CDC.



**Faixa de ajuste:** 0 a 60 segundos.

**Valor padrão:** 15 segundos.

#### NTMX - Operações para manutenção

Insira o número de operações que o CDC pode realizar antes de ser necessária sua manutenção.



**Observação:** Este parâmetro pertence ao opcional **OLMT - Assistente de manutenção do comutador**.

**Faixa de ajuste:** 1 x mil a 999 x mil.

**Valor padrão:** 150 x mil.

#### ITMX - Limite da integração da corrente manobrada

Ao integrar o valor da corrente comutada é possível estimar o nível de desgaste do contato do CDC. Insira o valor dessa somatória que torna necessária a manutenção.



**Observação:** Este parâmetro pertence ao opcional **OLMT - Assistente de manutenção do comutador**.

**Faixa de ajuste:** 1 x mil a 999 x mil p.u<sup>n</sup>

**Valor padrão:** 150 x mil p.u<sup>n</sup>

#### TTMX - Tempo máximo de serviço



O CDC pode precisar de manutenção periódica por tempo de serviço. Ajuste aqui esse tempo.

TTMX

**Observação:** Este parâmetro pertence ao opcional **OLMT - Assistente de manutenção do comutador**.

1825

**Faixa de ajuste:** 1 a 32767 dias.

**Valor padrão:** 1825 dias.

### SCTR - Antecedência do aviso de manutenção

Para facilitar o planejamento, o IDM considera a tendência dos vários critérios e avisa com antecedência sobre o momento da manutenção. O tempo de antecedência é ajustado nesse parâmetro.

SCTR

0030

**Observação:** Este parâmetro pertence ao opcional **OLMT - Assistente de manutenção do comutador**.

**Faixa de ajuste:** 1 a 99 dias.

**Valor padrão:** 30 dias.

### TTAL - Temporização dos alarmes de temperatura

Ajuste por quanto tempo uma temperatura deve ficar fora de sua faixa para que um alarme seja ligado.

TTAL

0020

**Observação:** Este parâmetro pertence ao opcional **HTCV - Monitoração do sistema anticondensação e alimentação de comando**.

**Faixa de ajuste:** 0 a 120 segundos.

**Valor padrão:** 20 segundos.

### TMMB - Temperatura do mecanismo muito baixa

Temperaturas muito baixas no mecanismo de acionamento do comutador podem fragilizar ou até mesmo inviabilizar o uso do equipamento. Ajuste nesse parâmetro a temperatura abaixo da qual o mecanismo estaria criticamente frio.

TMMB

-20

**Observação:** Este parâmetro pertence ao opcional **HTCV - Monitoração do sistema anticondensação e alimentação de comando**.

**Faixa de ajuste:** -55 a 20 °C.

**Valor padrão:** -20 °C.



### TMB - Temperatura do mecanismo baixa

Este é um alerta de que a temperatura no mecanismo de acionamento do comutador está baixa. Seu valor deve anteceder ao de **TMMB** como uma forma de aviso prévio.



**Observação:** Este parâmetro pertence ao opcional **HTCV - Monitoração do sistema anticondensação e alimentação de comando.**

**Faixa de ajuste:** -55 a 20 °C.

**Valor padrão:** -10 °C.

### TMA - Temperatura do mecanismo alta

Insira o valor de temperatura para a qual o mecanismo de acionamento do CDC pode ser considerada alta. Ao ultrapassar este valor será acionado um alerta de que o mecanismo está ficando mais quente que o recomendável.



**Observação:** Este parâmetro pertence ao opcional **HTCV - Monitoração do sistema anticondensação e alimentação de comando.**

**Faixa de ajuste:** 20 a 90 °C.

**Valor padrão:** 70 °C.

### TMMA - Temperatura do mecanismo muito alta

Assim como temperaturas muito baixas, as muito altas também são prejudiciais ao CDC. Ajuste a temperatura acima da qual o mecanismo será considerado quente demais, disparando um alarme.



**Observação:** Este parâmetro pertence ao opcional **HTCV - Monitoração do sistema anticondensação e alimentação de comando.**

**Faixa de ajuste:** 20 a 90 °C.

**Valor padrão:** 80 °C.

### TMLR - Temperatura para ligar aquecimento

Defina a temperatura abaixo da qual o sistema de aquecimento do mecanismo do CDC deve ser ligado.



**Observação:** Este parâmetro pertence ao opcional **HTCV - Monitoração do sistema anticondensação e alimentação de comando.**

**Faixa de ajuste:** -40 a 40 °C.

**Valor padrão:** 0 °C.



### **TMDR - Temperatura para desligar aquecimento**

Defina a temperatura acima da qual o sistema de calefação do mecanismo deve ser desligado.



**Observação:** Este parâmetro pertence ao opcional **HTCV - Monitoração do sistema anticondensação e alimentação de comando.**

**Faixa de ajuste:** 0 a 55 °C.

**Valor padrão:** 30 °C.

### **TIAL - Temporização para alarmes**

Ajuste a temporização para que todos os alarmes de corrente do mecanismo de aquecimento sejam disparados.



**Observação:** Este parâmetro pertence ao opcional **HTCV - Monitoração do sistema anticondensação e alimentação de comando.**

**Faixa de ajuste:** 0 a 30 segundos.

**Valor Padrão:** 20 segundos.

## **5.8.2 Submenu MODO - Modo de funcionamento dos alarmes**

O IDM é um dispositivo inteligente, e uma de suas capacidades é poder usar um período de amostragem para aprender quais são as condições de operação adequadas para o motor e o CDC. Uma vez aprendidas as condições normais, ele calcula os limiares dos alarmes em função de uma porcentagem do valor normal. Nesse submenu se escolhe se os pontos de operação dos alarmes que serão calculados de modo automático ou inseridos manualmente em valores absolutos. No modo automático é recomendado inserir tempos em que se possa ter valores consistentes e garantir valores observáveis, evitando oscilações bruscas.



### **MODO - Modo de funcionamento**

Escolha se os alarmes deverão ser parametrizados no modo automático ou no modo manual.



Se for escolhido o modo manual, o submenu acaba aqui, caso contrário estarão disponíveis as telas de ajustes descritas a seguir.

**Faixa de ajuste:** MAN para modo manual, AUTO para modo automático.

**Valor padrão:** AUTO.

### **TAPR - Tempo de aprendizado**

Tempo que a amostragem de dados servirá como base de aprendizado para os alarmes.



**Faixa de ajuste:** 1 a 9999 horas.

**Valor padrão:** 240 horas.



## APRD - Reset aprendido

Caso as condições de funcionamento do IDM mudem muito, como quando o CDC é trocado ou quando a primeira aprendizagem ocorre num período muito turbulento, deve-se resetar o aprendizado para que o aparelho possa se readaptar.



**Faixa de ajuste:** SIM para iniciar nova aprendizagem, NÃO para manter perfis já levantados  
**Valor padrão:** NAO.

## 5.8.3 Submenu VAL - Valores limiares dos alarmes

Muitos alarmes ocorrem quando o valor medido extrapola uma margem pré-estabelecida de valores aceitáveis. Nesse submenu é possível configurar limiares para que as grandezas medidas acionem os alarmes.



Habilitado conforme em modo de funcionamento: manual ou automático.

**Modo manual:** Limiares para alarmes abaixo ou acima dos valores ajustados.

**Modo automático:** Porcentagem abaixo ou acima dos valores obtidos após o período de amostragem e aprendizado.

A descrição dos modos de funcionamento pode ser encontrada no capítulo 5.8.2 no parâmetro **MODO**.

## VMMB - Tensão de alimentação do motor muito baixa

O parâmetro estabelece quando a tensão de alimentação do motor do CDC está muito baixa, indicando que poderá haver problemas para fazê-lo funcionar quando for preciso.



**Faixa de ajuste modo manual:** 0.0 a 600.0 V.

**Valor padrão:** 90.0 V.

**Faixa de ajuste modo automático:** 0.0 a 100.0 %.

**Valor padrão:** 20.0 %.

## VMB - Tensão de alimentação do motor baixa

O parâmetro estabelece quando a tensão de alimentação do motor do CDC está baixa.



**Faixa de ajuste modo manual:** 0.0 a 600.0 V.

**Valor padrão:** 100.0 V.

**Faixa de ajuste modo automático:** 0.0 a 100.0 %.

**Valor padrão:** 10.0 %.



### VMA - Tensão de alimentação do motor alta

O parâmetro estabelece quando a tensão de alimentação do motor do CDC está alta.

**Faixa de ajuste modo manual:** 0.0 a 600.0 V.

**Valor padrão:** 150.0 V.

**Faixa de ajuste modo automático:** 0.0 a 100.0 %.

**Valor padrão:** 10.0 %.

### VMMA - Tensão de alimentação do motor muito alta

O parâmetro estabelece quando a tensão de alimentação do motor do CDC está muito alta, indicando que poderá haver problemas se o motor for iniciado.

**Faixa de ajuste modo manual:** 0.0 a 600.0 V.

**Valor padrão:** 160.0 V.

**Faixa de ajuste modo automático:** 0.0 a 100.0 %.

**Valor padrão:** 20.0 %.

### UMMB - Tensão do motor durante a operação muito baixa

A tensão pode variar durante a operação do motor. Nesse parâmetro deve ser ajustado o valor de tensão abaixo da qual ela é considerada muito baixa para ocorrer durante a operação do motor.

**Faixa de ajuste modo manual:** 0.0 a 600.0 V.

**Valor padrão:** 160.0 V.

**Faixa de ajuste modo automático:** 0.0 a 100.0 %.

**Valor padrão:** 20.0 %.

### UMB - Tensão do motor durante a operação baixa

Nesse parâmetro deve ser ajustado o valor de tensão abaixo da qual ela é considerada baixa para ocorrer durante a operação do motor.

**Faixa de ajuste modo manual:** 0.0 a 600.0 V.

**Valor padrão:** 180.0 V.

**Faixa de ajuste modo automático:** 0.0 a 100.0 %.

**Valor padrão:** 10.0 %.

### UMA - Tensão do motor durante a operação alta

Nesse parâmetro deve ser ajustado o valor de tensão acima da qual ela é considerada alta para ocorrer durante a operação do motor.

**Faixa de ajuste modo manual:** 0.0 a 600.0 V.

**Valor padrão:** 240.0 V.

**Faixa de ajuste modo automático:** 0.0 a 100.0 %.

**Valor padrão:** 10.0 %.



## UMMA - Tensão do motor durante a operação muito alta

Nesse parâmetro deve ser ajustado o valor de tensão da qual é considerado muito alta para ocorrer durante a operação do motor.



**Faixa de ajuste modo manual:** 0.0 a 600.0 V.

**Valor padrão:** 260.0 V.

**Faixa de ajuste modo automático:** 0.0 a 100.0 %.

**Valor padrão:** 20.0 %.

## IPA - Pico de corrente alto

Principalmente durante a partida do motor, a corrente pode subir bem mais do que seu valor nominal, mesmo assim, não pode sair de controle. Ajuste aqui o valor a partir do qual o pico de corrente pode ser considerado alto.



**Faixa de ajuste modo manual:** 0.1 a 999.9 A.

**Valor padrão:** 150.0 A.

**Faixa de ajuste modo automático:** 0.0 a 100.0 %.

**Valor padrão:** 10.0 %.

## IPMA - Pico de corrente muito alto

Ajuste aqui o valor a partir do qual o pico de corrente pode ser considerado muito alto.



**Faixa de ajuste modo manual:** 0.1 a 999.9 A.

**Valor padrão:** 200.0 A.

**Faixa de ajuste modo automático:** 0.0 a 100.0 %.

**Valor padrão:** 20.0 %.

## EMB'x' - Energia da operação muito baixa com 'x' tap intermediário

Como explicado no capítulo 2.3, a energia consumida durante a operação é proporcional ao torque desenvolvido pelo motor ao longo da operação. Se seu valor estiver muito baixo, pode ser que o motor esteja desconectado da carga, se muito alto, pode ser que esteja travado.



Os parâmetros **EMB'x'**, **EB'x'**, **EA'x'**, **EMA'x'**, **OMB'x'**, **OB'x'**, **OA'x'** e **OMA'x'** contêm as configurações para posições de taps intermediários de 0 a 4.

O 'x' indica o número de taps intermediários.

**Exemplo:** EMB0, EMB1, EMB2, EMB3 e EMB4.

Quando a energia consumida pelo motor durante a operação for abaixo do valor programado nessa variável, será acionado o alarme por "Energia da operação muito baixa com 'x' tap intermediário". As variáveis numeradas com 'x' de 0 a 4 representam os limiares dos alarmes para as transições com 'x' taps intermediários.



### Observação:



- Para habilitar os parâmetros **EMB1**, **EMB2**, **EMB3** e **EMB4**, acessar o parâmetro **TINT** do menu **ASSN**.
- Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV - Monitor do sistema anticondensação e alimentação de comando**.

**Faixa de ajuste modo manual:** 0.000 a 32.767 Wh.

**Valor padrão:** 0.100 Wh.

**Faixa de ajuste modo automático:** 0.0 a 100.0 %.

**Valor padrão:** 40.0 %.

### **EB'x' - Energia da operação baixa com 'x' tap intermediário**

Quando a energia consumida pelo motor durante a operação for abaixo do valor programado nessa variável, será acionado o alarme por "Energia da operação baixa com 'x' tap intermediário."



#### **Observação:**

- Para habilitar os parâmetros **EB1**, **EB2**, **EB3** e **EB4**, acessar o parâmetro **TINT** do menu **ASSN**.
- Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV - Monitor do sistema anticondensação e alimentação de comando**.

**Faixa de ajuste modo manual:** 0.000 a 32.767 Wh.

**Valor padrão:** 0.200 Wh.

**Faixa de ajuste modo automático:** 0.0 a 100.0 %.

**Valor padrão:** 30.0 %.

### **EA'x' - Energia da operação alta com 'x' tap intermediário**

Quando a energia consumida pelo motor durante a operação for acima do valor programado nessa variável, será acionado o alarme por "Energia da operação alta com 'x' tap intermediário".



#### **Observação:**

- Para habilitar os parâmetros **EA1**, **EA2**, **EA3** e **EA4**, acessar o parâmetro **TINT** do menu **ASSN**.
- Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV - Monitor do sistema anticondensação e alimentação de comando**.

**Faixa de ajuste modo manual:** 0.000 a 32.767 Wh.

**Valor padrão:** 4.000 Wh.

**Faixa de ajuste modo automático:** 0.0 a 100.0 %.

**Valor padrão:** 30.0 %.



### EMA'x' - Energia da operação muito alta com 'x' tap intermediário

Quando a energia consumida pelo motor durante a operação for acima do valor programado nessa variável, será acionado o alarme por "Energia da operação muito alta com 'x' tap intermediário".



#### Observação:

- Para habilitar os parâmetros **EMA1**, **EMA2**, **EMA3** e **EMA4**, acessar o parâmetro **TINT** do menu **ASSN**.
- Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV - Monitor do sistema anticondensação e alimentação de comando**.

**Faixa de ajuste modo manual:** 0.000 a 32.767 Wh.

**Valor padrão:** 4.500 Wh.

**Faixa de ajuste modo automático:** 0.0 a 100.0 %.

**Valor padrão:** 40.0 %.

### OMB'x' - Tempo de operação muito baixo com 'x' tap intermediário

Se a operação durou menos do que o programado aqui, será acionado o alarme indicando que esta operação ocorreu num tempo muito baixo. As variáveis numeradas com 'x' de 0 a 4 representam os limiares dos alarmes para as transições com 'x' taps intermediários. Nesse caso, 'x' tap intermediário.



**Observação:** Para habilitar os parâmetros **OMB1**, **OMB2**, **OMB3** e **OMB4**, acessar o parâmetro **TINT** do menu **ASSN**.

**Faixa de ajuste modo manual:** 0.0 a 999.9 segundos.

**Valor padrão:** 1.0 segundos.

**Faixa de ajuste modo automático:** 0.0 a 100.0 %.

**Valor padrão:** 20.0 %.

### OB'x' - Tempo de operação baixo com 'x' tap intermediário

Se a operação durou menos do que o programado aqui, será acionado o alarme indicando que esta operação ocorreu num tempo baixo.



**Observação:** Para habilitar os parâmetros **OB1**, **OB2**, **OB3** e **OB4**, acessar o parâmetro **TINT** do menu **ASSN**.

**Faixa de ajuste modo manual:** 0.0 a 999.9 segundos.

**Valor padrão:** 2.0 segundos.

**Faixa de ajuste modo automático:** 0.0 a 100.0 %.

**Valor padrão:** 10.0 %.



### OA'x' - Tempo de operação alto com 'x' tap intermediário

Se a operação durou mais do que o programado aqui, será acionado o alarme indicando que esta operação ocorreu num tempo alto.



**Observação:** Para habilitar os parâmetros **OA1**, **OA2**, **OA3** e **OA4**, acessar o parâmetro **TINT** do menu **ASSN**.

**Faixa de ajuste modo manual:** 0.0 a 999.9 segundos.

**Valor padrão:** 90.0 segundos.

**Faixa de ajuste modo automático:** 0.0 a 100.0 %.

**Valor padrão:** 10.0 %.

### OMA'x' - Tempo de operação muito alto com 'x' tap intermediário

Se a operação durou mais do que o programado aqui, será acionado o alarme indicando que esta operação ocorreu num tempo muito alto.



**Observação:** Para habilitar os parâmetros **OMA1**, **OMA2**, **OMA3** e **OMA4**, acessar o parâmetro **TINT** do menu **ASSN**.

**Faixa de ajuste modo manual:** 0.0 a 999.9 segundos.

**Valor padrão:** 120.0 segundos.

**Faixa de ajuste modo automático:** 0.0 a 100.0 %.

**Valor padrão:** 20.0 %.

### MDIS - Motor em disparo

Se o motor permanecer em funcionamento por mais tempo do que o programado aqui, o alarme por motor disparado será acionado.



**Faixa de ajuste:** 0.0 a 999.9 segundos.

**Valor padrão:** 100.0 segundos.

**Faixa de ajuste modo automático:** 0.0 a 200.0 %.

**Valor padrão:** 50.0 %.

### IAQB - Corrente de aquecimento baixa

Insira o mínimo valor de corrente aceitável para o sistema de calefação.



**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV - Monitor anticondensação e alimentação de comando**.

**Faixa de ajuste:** 0.0 a 50.0 A.

**Valor padrão:** 0.0 A.

**Faixa de ajuste modo automático:** 0.0 a 100.0 %.

**Valor padrão:** 10.0 %.



### IAQA - Corrente de aquecimento alta

Insira o máximo valor de corrente aceitável para o sistema de calefação.

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV - Monitor do sistema anti-condensação e alimentação de comando.**

**Faixa de ajuste:** 0.0 a 50.0 A.

**Valor padrão:** 50.0 A.

**Faixa de ajuste modo automático:** 0.0 a 100.0 %.

**Valor padrão:** 10.0 %.

### VCMB - Tensão de comando muito baixa

Dispara se o valor medido da tensão do circuito de comando do motor for abaixo do programado aqui.

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV - Monitor do sistema anticondensação e alimentação de comando.**

**Faixa de ajuste:** 0.0 a 300.0 V.

**Valor padrão:** 90.0 V.

**Faixa de ajuste modo automático:** 0.0 a 100.0 %.

**Valor padrão:** 20.0 %.

### VCB - Tensão de comando baixa

Dispara se o valor medido da tensão do circuito de comando do motor for abaixo do programado aqui.

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV - Monitor do sistema anticondensação e alimentação de comando.**

**Faixa de ajuste:** 0.0 a 300.0 V.

**Valor padrão:** 100.0 V.

**Faixa de ajuste modo automático:** 0.0 a 100.0 %.

**Valor padrão:** 10.0 %.

### VCA - Tensão de comando alta

Dispara se o valor medido da tensão do circuito de comando do motor for acima do programado aqui.

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV - Monitor do sistema anticondensação e alimentação de comando.**

**Faixa de ajuste:** 0.0 a 300.0 V.

**Valor padrão:** 150.0 V.

**Faixa de ajuste modo automático:** 0.0 a 100.0 %.

**Valor padrão:** 10.0 %.





### VCMA - Tensão de comando muito alta

Dispara se valor medido da tensão do circuito de comando do motor for acima do programado aqui.



**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV - Monitor do sistema anticondensação e alimentação de comando.**

**Faixa de ajuste:** 0.0 a 300.0 V.

**Valor padrão:** 160.0 V.

**Faixa de ajuste modo automático:** 0.0 a 100.0 %.

**Valor padrão:** 20.0 %.

### UCMB - Tensão de comando durante operação muito baixa

Dispara se valor medido da tensão do circuito de comando do motor durante a operação for abaixo do programado aqui.



**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV - Monitor do sistema anticondensação e alimentação de comando.**

**Faixa de ajuste:** 0.0 a 300.0 V.

**Valor padrão:** 90.0 V.

**Faixa de ajuste modo automático:** 0.0 a 100.0 %.

**Valor padrão:** 20.0 %.

### UCB - Tensão de comando durante operação baixa

Dispara se valor medido da tensão do circuito de comando do motor durante a operação for abaixo do programado aqui.



**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV - Monitor do sistema anticondensação e alimentação de comando.**

**Faixa de ajuste:** 0.0 a 300.0 V.

**Valor padrão:** 100.0 V.

**Faixa de ajuste modo automático:** 0.0 a 100.0 %.

**Valor padrão:** 10.0 %.

### UCA - Tensão de comando durante operação alta

Dispara se valor medido da tensão do circuito de comando do motor durante a operação for acima do programado aqui.



**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV - Monitor do sistema anticondensação e alimentação de comando.**

**Faixa de ajuste:** 0.0 a 300.0 V

**Valor padrão:** 150.0 V

**Faixa de ajuste modo automático:** 0.0 a 100.0 %

**Valor padrão:** 10.0 %



### UCMA - Tensão de comando durante operação muito alta

Dispara se valor medido da tensão do circuito de comando do motor durante a operação for acima do programado aqui.



**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV - Monitor do sistema anticondensação e alimentação de comando.**

**Faixa de ajuste:** 0.0 a 300.0 V.

**Valor padrão:** 160.0 V.

**Faixa de ajuste modo automático:** 0.0 a 100.0 %.

**Valor padrão:** 20.0 %.



Caso esteja sendo feita a monitoração de um motor trifásico como se fosse um motor monofásico e este alarme for ajustado no modo manual, lembre-se de entrar com valor da energia dividido por 3, afinal somente uma fase será monitorada. Isso deverá ser feito para todas as variáveis de energia, reconhecíveis por sua unidade dimensional: Wh.

### 5.8.4 Submenu CLAS - Classificação dos alarmes

Nem todos os alarmes têm o mesmo grau de severidade nem devem ser atendidos com a mesma abordagem. De acordo com sua conveniência, nesse submenu o usuário pode classificar os diversos alarmes em três categorias diferentes ou desativá-los. A categoria azul é a menos séria, devendo ser usada principalmente para avisos, a amarela deve ser usada quando detectado um problema sério e a vermelha quando a situação for de urgência. Essas categorias são parametrizáveis nas saídas dos relés. Vale salientar que aqui se classifica todo o tipo do alarme, por exemplo, ao classificar o alarme por tempo de operação baixo, estamos classificando este alarme para todas as situações de tap intermediário.



### VMMB - Tensão de alimentação do motor muito baixa

Defina a classificação deste alarme.

**Faixa de ajuste:**

-- = Desativado.

**AZ** = Azul.

**AM** = Amarelo.

**VM** = Vermelho.

**Valor padrão:** VM.



### VMB - Tensão de alimentação do motor baixa

Defina a classificação deste alarme.

#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

**AZ** = Azul.

**AM** = Amarelo.

**VM** = Vermelho.

**Valor padrão:** AM.



### VMA - Tensão de alimentação do motor alta

Defina a classificação deste alarme.

#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

**AZ** = Azul.

**AM** = Amarelo.

**VM** = Vermelho.

**Valor padrão:** AM.



### VMMA - Tensão de alimentação do motor muito alta

Defina a classificação deste alarme.

#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

**AZ** = Azul.

**AM** = Amarelo.

**VM** = Vermelho.

**Valor padrão:** VM.



### UMMB - Tensão do motor durante operação muito baixa

Defina a classificação deste alarme.

#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

**AZ** = Azul.

**AM** = Amarelo.

**VM** = Vermelho.

**Valor padrão:** AM.



### UMB - Tensão do motor durante operação baixa

Defina a classificação deste alarme.

#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

**AZ** = Azul.

**AM** = Amarelo.

**VM** = Vermelho.

**Valor padrão:** AZ.



### UMA - Tensão do motor durante operação alta

Defina a classificação deste alarme.

#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

**AZ** = Azul.

**AM** = Amarelo.

**VM** = Vermelho.

**Valor padrão:** AZ.



### UMMA - Tensão do motor durante operação muito alta

Defina a classificação deste alarme.

#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

**AZ** = Azul.

**AM** = Amarelo.

**VM** = Vermelho.

**Valor padrão:** AM.



### IPA - Corrente de pico alta

Defina a classificação deste alarme.

#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

**AZ** = Azul.

**AM** = Amarelo.

**VM** = Vermelho.

**Valor padrão:** AM.



### IPMA - Corrente de pico muito alta

Defina a classificação deste alarme.

#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

**AZ** = Azul.

**AM** = Amarelo.

**VM** = Vermelho.

**Valor padrão:** VM.



### EMB - Energia da operação muito baixa

Defina a classificação deste alarme.

#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

**AZ** = Azul.

**AM** = Amarelo.

**VM** = Vermelho.

**Valor padrão:** --.



### EB - Energia da operação baixa

Defina a classificação deste alarme.

#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

**AZ** = Azul.

**AM** = Amarelo.

**VM** = Vermelho.

**Valor padrão:** --.



### EA - Energia da operação alta

Defina a classificação deste alarme.

#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

**AZ** = Azul.

**AM** = Amarelo.

**VM** = Vermelho.

**Valor padrão:** --.





### EMA - Energia da operação muito alta

Defina a classificação deste alarme.

#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

AZ = Azul.

AM = Amarelo.

VM = Vermelho.

Valor padrão: --.



### OMB - Tempo de operação muito baixa

Defina a classificação deste alarme.

#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

AZ = Azul.

AM = Amarelo.

VM = Vermelho.

Valor padrão: --.



### OB - Tempo de operação baixa

Defina a classificação deste alarme.

#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

AZ = Azul.

AM = Amarelo.

VM = Vermelho.

Valor padrão: --.



### OA - Tempo de operação alta

Defina a classificação deste alarme.

#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

AZ = Azul.

AM = Amarelo.

VM = Vermelho.

Valor padrão: --.



### OMA - Tempo de operação muito alta

Defina a classificação deste alarme.

#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

AZ = Azul.

AM = Amarelo.

VM = Vermelho.

Valor padrão: --.



### MDIS - Motor em disparo

Defina a classificação deste alarme.

#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

AZ = Azul.

AM = Amarelo.

VM = Vermelho.

Valor padrão: VM.



### DJAL - Disjuntor do motor aberto

Defina a classificação deste alarme.

#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

AZ = Azul.

AM = Amarelo.

VM = Vermelho.

Valor padrão: AM.



### NTAL - Aviso de manutenção por número de operações

Defina a classificação deste alarme.

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **OLMT - Assistente de manutenção do comutador.**

#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

AZ = Azul.

AM = Amarelo.

VM = Vermelho.

Valor padrão: AM.



### ITAL - Aviso de manutenção por integral da corrente

Defina a classificação deste alarme.

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **OLMT - Assistente de manutenção do comutador**.



#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

**AZ** = Azul.

**AM** = Amarelo.

**VM** = Vermelho.

**Valor padrão:** AM.

### TCAL - Aviso de manutenção por tempo de serviço

Defina a classificação deste alarme.

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **OLMT - Assistente de manutenção do comutador**.



#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

**AZ** = Azul.

**AM** = Amarelo.

**VM** = Vermelho.

**Valor padrão:** AM.

### NTRA - Aviso com antecedência por número de operações

Defina a classificação deste alarme.

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **OLMT - Assistente de manutenção do comutador**.



#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

**AZ** = Azul.

**AM** = Amarelo.

**VM** = Vermelho.

**Valor padrão:** AZ.



### ITRA - Aviso com antecedência por integração da corrente

Defina a classificação deste alarme.



**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **OLMT - Assistente de manutenção do comutador**.

#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

**AZ** = Azul.

**AM** = Amarelo.

**VM** = Vermelho.

**Valor padrão:** AZ.

### TTRA - Aviso com antecedência por tempo de serviço

Defina a classificação deste alarme.



**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **OLMT - Assistente de manutenção do comutador**.

#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

**AZ** = Azul.

**AM** = Amarelo.

**VM** = Vermelho.

**Valor padrão:** AZ.

### TMMB - Temperatura do mecanismo muito baixa

Defina a classificação deste alarme.



#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

**AZ** = Azul.

**AM** = Amarelo.

**VM** = Vermelho.

**Valor padrão:** --.

### TMB - Temperatura do mecanismo baixa

Defina a classificação deste alarme.

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV - Monitoração do sistema anticondensação e alimentação de comando.**



#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

**AZ** = Azul.

**AM** = Amarelo.

**VM** = Vermelho.

**Valor padrão:** --.

### TMA - Temperatura do mecanismo alta

Defina a classificação deste alarme.

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV - Monitoração do sistema anticondensação e alimentação de comando.**



#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

**AZ** = Azul.

**AM** = Amarelo.

**VM** = Vermelho.

**Valor padrão:** --.

### TMMA - Temperatura do mecanismo muito alta

Defina a classificação deste alarme.

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV - Monitoração do sistema anticondensação e alimentação de comando.**



#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

**AZ** = Azul.

**AM** = Amarelo.

**VM** = Vermelho.

**Valor padrão:** --.



### IAQB - Corrente de aquecimento baixa

Defina a classificação deste alarme.

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV - Monitoração do sistema anticondensação e alimentação de comando.**



#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

AZ = Azul.

AM = Amarelo.

VM = Vermelho.

Valor padrão: --.

### IAQA - Corrente de aquecimento alta

Defina a classificação deste alarme.

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV - Monitoração do sistema anticondensação e alimentação de comando.**



#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

AZ = Azul.

AM = Amarelo.

VM = Vermelho.

Valor padrão: --.

### VCMB - Tensão de comando muito baixa

Defina a classificação deste alarme.

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV - Monitoração do sistema anticondensação e alimentação de comando.**



#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

AZ = Azul.

AM = Amarelo.

VM = Vermelho.

Valor padrão: VM.

### VCB - Tensão de comando baixa

Defina a classificação deste alarme.

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV - Monitoração do sistema anticondensação e alimentação de comando.**



#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

AZ = Azul.

AM = Amarelo.

VM = Vermelho.

**Valor padrão:** AM.

### VCA - Tensão de comando alta

Defina a classificação deste alarme.

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV - Monitoração do sistema anticondensação e alimentação de comando.**



#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

AZ = Azul.

AM = Amarelo.

VM = Vermelho.

**Valor padrão:** AM.

### VCMA - Tensão de comando muito alta

Defina a classificação deste alarme.

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV - Monitoração do sistema anticondensação e alimentação de comando.**



#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

AZ = Azul.

AM = Amarelo.

VM = Vermelho.

**Valor padrão:** VM.



### UCMB - Tensão de comando durante operação muito baixa

Defina a classificação deste alarme.



**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV - Monitoração do sistema anticondensação e alimentação de comando.**

#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

AZ = Azul.

AM = Amarelo.

VM = Vermelho.

**Valor padrão:** VM.

### UCB - Tensão de comando durante operação baixa

Defina a classificação deste alarme.



**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV - Monitoração do sistema anticondensação e alimentação de comando.**

#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

AZ = Azul.

AM = Amarelo.

VM = Vermelho.

**Valor padrão:** AM.

### UCA - Tensão de comando durante operação alta

Defina a classificação deste alarme.



**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV - Monitoração do sistema anticondensação e alimentação de comando.**

#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

AZ = Azul.

AM = Amarelo.

VM = Vermelho.

**Valor padrão:** AM.



### UCMA - Tensão de comando durante operação muito alta

Defina a classificação deste alarme.

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV - Monitoração do sistema anticondensação e alimentação de comando**.



#### Faixa de ajuste:

-- = Desativado.

AZ = Azul.

AM = Amarelo.

VM = Vermelho.

**Valor padrão:** VM.



Caso o alarme seja classificado como desativado (aparecerá no visor a indicação "--") e o IED não exibirá a mensagem de alarme mesmo se as condições para alarme forem satisfeitas. Neste caso, o ponto correspondente ao alarme nos protocolos de comunicação também não será alterado.

## 5.9 Menu TEMP - Temperatura do mecanismo (Opcional)

Ao conectar um sensor de temperatura RTD ao IDM, surge a possibilidade de medir uma temperatura da preferência do usuário.

Por haver apenas uma entrada para termômetro, deve-se escolher entre medir a temperatura do mecanismo do motor ou a temperatura ambiente.

Nesse menu se define se há sensoriamento de temperatura e em caso positivo, qual temperatura será medida.



**Observação:** Esse menu só será exibido caso o opcional **HTCV** esteja ativo.

### TMEN - Temperatura do mecanismo

Se houver um sensor de temperatura RTD como o Pt100 ligado ao IDM e o usuário quiser usá-lo para monitorar a temperatura do mecanismo, é preciso habilitar essa variável.



**Faixa de ajuste:** SIM para habilitar monitoração, NAO para desabilitar monitoração.

**Valor padrão:** NAO.

### TAEN - Temperatura ambiente

Se houver um sensor RTD conectado, mas a intenção for medir a temperatura ambiente, desabilite a opção anterior e habilite essa.

Essa tela somente aparecerá se a opção anterior estiver desabilitada e ambas devem ser desabilitadas se não houver sensor conectado.



**Faixa de ajuste:** SIM para habilitar monitoração, NAO para desabilitar monitoração.

**Valor padrão:** NAO.



### SML - Simulador de temperatura do sensor RTD

Habilite esta variável quando ao invés de um Pt100, um simulador de temperatura estiver ligado ao IDM para testes.

**Faixa de ajuste:** -- para desabilitar simulação, 1 para habilitar simulação.

**Valor padrão:** --



### 5.10 Menu IMEC - Corrente do aquecedor do mecanismo (Opcional)

O opcional **HTCV** oferece a possibilidade de monitorar a corrente de aquecimento do mecanismo de acionamento do CDC, aqui se ajustam os parâmetros para as medições necessárias.



#### IMEN - Corrente do sistema de calefação

Selecione aqui o tipo da corrente que alimenta o aquecedor do mecanismo ou, se não houver corrente de aquecimento para monitorar, desabilite a função.



**Observação:** Caso seja monitorado um motor trifásico e este parâmetro seja habilitado (valor DC ou AC), não será possível monitorar a corrente de linha **Menu IL - Corrente de linha (Opcional)**

**Faixa de ajuste:**

-- = desabilita.

**DC** = corrente CC.

**AC** = corrente CA.

**Valor padrão:** --

#### RIA1 - Relação do TC 1

Parametrize aqui a relação do TC ou resistência *shunt* usado para medir a corrente do aquecedor.

**Faixa de ajuste:** 1 a 10000.

**Valor padrão:** 3100.



#### RIA2 - Relação do TC 2

Caso a medição seja feita usando dois elementos de transformação, aqui deve ser parametrizada a relação do segundo TC de medição.

**Faixa de ajuste:** 1 a 10000.

**Valor padrão:** 1.





## 5.11 Menu VCOM - Tensão de comando (Opcional)

Outra possibilidade criada pelo opcional **HTCV** é monitorar alimentação da tensão do circuito de comando do comutador. Aqui se parametrizam as variáveis pertinentes às medidas necessárias.



### VCEN - Alimentação do circuito de comando do CDC

Essa opção deve estar no modo desabilitado -- se não houver ligação para medir a tensão de alimentação, caso contrário, parametrize se a tensão medida é contínua **CC** ou alternada **CA**.



**Observação:** Este parâmetro não será exibido se o motor monitorado for trifásico. Consultar parâmetro “Seleção do Motor” no **Menu MOTR - Motor** para selecionar o tipo de motor que deseja monitorar.

### Faixa de ajuste:

-- = desabilita.

**DC** = para habilitar com tensão CC.

**AC** = para habilitar com tensão CA.

**Valor padrão:** --

### RDVC - Relação do TP

Selecione a relação do TP usado para fazer a medida da tensão do comando.



**Faixa de ajuste:** 0.10 a 10.00.

**Valor padrão:** 1.00.

## 5.12 Menu CDC - Comutador sob carga (Opcional)

Nesse menu encontram-se os parâmetros que definem as propriedades do CDC monitorado e alguns outros ajustes relativos as funções de monitoração e manutenção.



**Observação:** Esse parâmetro só será exibido caso o opcional **TAPP/TAPI** ou **OLMT** estejam ativos.

### TCIN - Corrente nominal

Corrente nominal do comutador para cálculo da integral da corrente.



**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **OLMT – Assistente de manutenção do comutador**.

**Faixa de ajuste:** 1 a 9999 A.

**Valor padrão:** 1000 A.





### IEXP - Expoente da corrente

Expoente da corrente comutada para cálculo de desgaste do contato do comutador.



**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **OLMT – Assistente de manutenção do comutador**.

**Faixa de ajuste:** 1.00 a 5.00.

**Valor padrão:** 2.00.

### TIL'x' - Chaveamento da corrente com 'x' posição intermediária



Este menu contém as configurações de posição de tap intermediário de 1 a 5.

O 'x' indica o número de tap.

**Exemplo:** TIL1, TIL2, TIL3, TIL4 e TIL5.

Quando ocorre uma operação com posições intermediárias, pode haver mais de um momento em que a corrente seja chaveada. Parametrize aqui quantas vezes a corrente chaveada deve ser contada numa transição com 'x' posição intermediária.



**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **OLMT - Assistente de manutenção do comutador** e ao opcional **TAPP - Medição de posição do comutador**.

**Faixa de ajuste:** 1 a 5.

**Valor Padrão:** 1.

### NTT1 - Número total de operações, parte 1

Número total de operações já realizadas pelo comutador antes de se instalar o IDM. Esta variável será incrementada pelo IDM à medida que o CDC for sendo utilizado.



Em virtude do espaço disponível no display do IDM, colocar os três algarismos mais significativos nesta operação.



**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **OLMT – Assistente de manutenção do comutador**.

**Faixa de ajuste:** 0 a 999.

**Valor padrão:** 0.



### NTT2 - Número total de operações, parte 2

Em virtude do espaço disponível no display do IDM, colocar os três algarismos menos significativos nesta operação.



NTT1 ←   → NTT2

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **OLMT – Assistente de manutenção do comutador**.

**Faixa de ajuste:** 0 a 999.

**Valor padrão:** 0.

### NTM1 - Operações após manutenção, parte 1

Número de operações realizadas pelo comutador após a manutenção antes de se iniciar a monitoração. Esta variável será incrementada pelo IDM à medida que o CDC for sendo utilizado.



Em virtude do espaço disponível no display do IDM, colocar os três algarismos mais significativos nesta operação.

NTM1 ←   → NTM2

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **OLMT – Assistente de manutenção do comutador**.

**Faixa de ajuste:** 0 a 999.

**Valor padrão:** 0.

### NTM2 - Operações após manutenção, parte 2

Em virtude do espaço disponível no display do IDM, colocar os três algarismos menos significativos nesta operação.



NTM1 ←   → NTM2

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **OLMT – Assistente de manutenção do comutador**.

**Faixa de ajuste:** 0 a 999.

**Valor padrão:** 0.



## ITT1 - Total de integração da corrente, parte 1

Integração da corrente comutada ao longo de todas as operações já realizadas pelo comutador antes de se instalar o IDM. Esta variável será incrementada pelo IDM à medida que o CDC for sendo utilizado.



Em virtude do espaço disponível no display do IDM, colocar os quatro algarismos mais significativos nesta operação.



**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **OLMT – Assistente de manutenção do comutador**.

**Faixa de ajuste:** 0 a 9999 p.u.<sup>n</sup>

**Valor padrão:** 0 p.u.<sup>n</sup>

## ITT2 - Total de integração da corrente, parte 2

Em virtude do espaço disponível no display do IDM, colocar os três algarismos menos significativos nesta operação.



**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **OLMT – Assistente de manutenção do comutador**.

**Faixa de ajuste:** 0 a 999 p.u.<sup>n</sup>

**Valor padrão:** 0 p.u.<sup>n</sup>

## ITM1 - Integração da corrente após manutenção, parte 1

Integração da corrente comutada pelo comutador após a manutenção antes da monitoração ser iniciada. Esta variável será incrementada pelo IDM à medida que o CDC for sendo utilizado.



Em virtude do espaço disponível no display do IDM, colocar os quatro algarismos mais significativos nesta operação.



**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **OLMT – Assistente de manutenção do comutador**.

**Faixa de ajuste:** 0 a 9999 p.u.<sup>n</sup>

**Valor padrão:** 0 p.u.<sup>n</sup>



### ITM2 - Integração da corrente após manutenção, parte 2

Em virtude do espaço disponível no display do IDM, colocar os três algarismos menos significativos nesta operação.



**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **OLMT – Assistente de manutenção do comutador**.

**Faixa de ajuste:** 0 a 999 p.u.<sup>n</sup>

**Valor padrão:** 0 p.u.<sup>n</sup>

### TTTO - Tempo total de serviço

Tempo total de serviço do CDC antes da instalação do IDM. Esta variável será incrementada pelo IDM à medida que o CDC for sendo utilizado.



**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **OLMT – Assistente de manutenção do comutador**.

**Faixa de ajuste:** 0 a 32767 dias.

**Valor padrão:** 0 dias.

### TTMA - Tempo de serviço desde a última manutenção

Tempo de serviço do CDC desde a última vez que sua manutenção foi feita. Esta variável será incrementada pelo IDM à medida que o CDC for sendo utilizado.



**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **OLMT – Assistente de manutenção do comutador**.

**Faixa de ajuste:** 0 a 32767 dias.

**Valor padrão:** 0 dias.

### NMTT - Intervalo para média diária

Defina aqui o intervalo de tempo necessário para determinar a média de operações diárias do CDC.



**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **OLMT – Assistente de manutenção do comutador**.

**Faixa de ajuste:** 1 a 90 dias.

**Valor padrão:** 15 dias.



### NRST - Reset da manutenção

Quando a manutenção do CDC for executada, é preciso selecionar *SIM* nesse item para que os contadores que dependem da última manutenção sejam resetados e o IDM continue a prestar um bom auxílio ao avisar o momento de uma nova manutenção.



**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **OLMT – Assistente de manutenção do comutador**.

**Faixa de ajuste:** SIM para resetar, NÃO para manter os valores.

**Valor padrão:** NAO.

### PTEN - Posição do tap

É possível habilitar a função de medição da posição de tap selecionando “SIM” nesse item.



**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **TAPP/TAPI - Medição de posição do comutador**.

**Faixa de ajuste:** SIM para medir, NÃO para não medir.

**Valor padrão:** SIM.

### NTAP - Número de taps

Parametrize aqui o número de taps que o comutador possui.



**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **TAPP/TAPI - Medição de posição do comutador**.

**Faixa de ajuste:** 2 a 50.

**Valor padrão:** 33.

### INDI - Tipo de indicação

Escolha o método de apresentação da posição de tap entre as opções listadas.



**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **TAPP/TAPI - Medição de posição do comutador**.

**Faixa de ajuste:**

**SMPL** = simples.

**ALFI** = alfanumérico invertido.

**ALF** = alfanumérico.

**BLTI** = bilateral invertido.

**BLT** = bilateral.

**Valor padrão:** SMPL.



### CENT - Tap central

Parametrize qual o tap central do comutador. É contado a partir do início da leitura de resistores até o neutro.



**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **TAPP/TAPI - Medição de posição do comutador**.

**Faixa de ajuste:** 2 a 50.

**Valor padrão:** 17.

### SINC - Tempo de sincronismo

Informe o tempo esperado para efetuar uma operação completa de mudança de tap. Utilize o maior tempo de comutação.



**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **TAPP/TAPI - Medição de posição do comutador**.

**Faixa de ajuste:** 1 a 100 segundos.

**Valor padrão:** 10 segundos.

### RESI - Resistência por passo

Aqui deve ser inserido o valor das resistências dos passos do comutador.



**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **TAPP - Medição de posição do comutador**.

**Faixa de ajuste:** 4.7 a 20.0  $\Omega$ .

**Valor padrão:** 10.0  $\Omega$ .

### FSR - Escala analógica

Este item de parametrização existirá apenas caso a opção para medição da posição de tap no momento da compra do IDM seja a leitura por entrada analógica (opcional **TAPI**). Aqui deve ser inserida a escala do sinal mA da saída analógica entre as citadas abaixo.



**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **TAPI** disponível exclusivamente para IDM-I e SDM-I.

**Faixa de ajuste:** 0-5 mA, 0-10 mA, 0-20 mA e 4-20 mA.

**Valor padrão:** 0-20 mA.



## 5.13 Menu IL - Corrente de linha (Opcional)

A monitoração da corrente de linha, além de ser por si só importante, também é usada para calcular o desgaste do contato do comutador quando em conjunto com o opcional **OLMT**.



**Observação:** Esse parâmetro só será exibido caso o opcional **OLMT** esteja ativo.

### ILEN - Corrente de linha

Escolha se a monitoração da corrente de linha deve ser ativada ou não. Embora esse menu ainda esteja presente quando o motor é trifásico e a monitoração da corrente do sistema de calefação está habilitada, o valor SIM não poderá ser selecionado pois todas as entradas de corrente estarão ocupadas monitorando a corrente de alimentação do motor e a corrente de aquecimento.



**Faixa de ajuste:** SIM para monitorar, NÃO para não monitorar.

**Valor padrão:** SIM.

### RDI1 - TC auxiliar

Parâmetro da relação de transformação do TC auxiliar, que é conectado diretamente ao IDM. Indicado para leitura até 10 A.



**Faixa de ajuste:** 1 a 32767.

**Valor padrão:** 3100.

### RDI2 - TC de alta tensão

Parâmetro da relação do TC de alta tensão, sobre o qual o TC auxiliar efetua a medição de corrente usada pelo IDM. É a relação do TC da linha, visto na **Figura 15** do capítulo **3.3.9**.



**Faixa de ajuste:** 1 a 32767.

**Valor padrão:** 400.

## 5.14 Menu AVAN - Avançado

Nesse menu serão encontrados quatro submenus destinados à configuração de parâmetros avançados do funcionamento do IDM.



### 5.14.1 Submenu CONF - Configurações avançadas

Cobre algumas configurações não abordadas no menu de configuração básica.





## DISP - Display

Escolha se a medição apresentada no display durante a operação normal do aparelho deve permanecer sendo a última visitada pelo usuário ou se as informações do display devem rolar alternando entre todas as medições.



**Faixa de ajuste:** FIXO - não rolagem, ALT - rolagem.

**Valor padrão:** FIXO.

## CDEN - Contato auxiliar

Monitora a posição do contato auxiliar do motor. Caso o contato do motor seja detectado como aberto um aviso será acionado, mas esta lógica entre o contato aberto e o aviso pode ser invertida no item seguinte.



**Faixa de ajuste:** SIM - monitora, NAO - não monitora.

**Valor padrão:** SIM.

## CDJ - Modo do contato auxiliar

Escolha se o contato auxiliar do motor funcionará no modo normal ou invertido. Se feita a opção pelo modo invertido, o aviso de posição do contato auxiliar do motor será emitido se ele se encontrar na posição fechada.



**Observação:** Esse parâmetro só será exibido se selecionado a opção **SIM** no parâmetro **CDEN** – Contato auxiliar (parâmetro anterior este).

**Faixa de ajuste:** INVE - lógica invertida, NORM - lógica normal.

**Valor padrão:** NORM.

## TC 1 - Polaridade do TC 1

Parametrize a polaridade da ligação do TC 1, conectado aos pinos 26 e 25.



**Faixa de ajuste:** NORM - polaridade normal, INVE - polaridade invertida.

**Valor padrão:** NORM.

## TC 2 - Polaridade do TC 2

Parametrize a polaridade da ligação do TC 2, conectado aos pinos 27 e 25.



**Faixa de ajuste:** NORM - polaridade normal, INVE - polaridade invertida

**Valor padrão:** NORM.

## TC 3 - Polaridade do TC 3

Parametrize a polaridade da ligação do TC 3, conectado aos pinos 28 e 25.



**Faixa de ajuste:** NORM - polaridade normal, INVE - polaridade invertida.

**Valor padrão:** NORM.





## HIST - Histerese

Para que os alarmes não sejam ativados e desativados muitas vezes por conta de pequenas variações em torno de um único evento, é interessante regular uma histerese para desligamento dos alarmes.



**Faixa de ajuste:** 0.0 a 10.0 %

**Valor padrão:** 2.0 %

## TDBC - Tempo de *debouncing*

Aguarda o tempo de *debouncing* programado para definir a mudança efetiva de estado de contatos externos.



**Observação:** Esse parâmetro só será exibido se selecionado a opção **SIM** no parâmetro **CDEN – Contato auxiliar**.

**Faixa de ajuste:** 10 a 100 ms.

**Valor padrão:** 30 ms.

## NPWD - Nova senha

Aqui o usuário pode escolher uma nova senha para proteger o acesso aos menus de parametrização. Caso a senha seja esquecida, entre em contato com o SAC da Tretech.



**Faixa de ajuste:** 0 a 8191.

**Valor padrão:** 0.

## 5.14.2 Submenu RELE - Relés

O IDM possui relés de saída que podem ser programados para acionar quadros de luzes e outros sistemas relacionados o estado dos alarmes. Nesse submenu os relés podem ser testados e ter suas funções programadas.



### 5.14.2.1 Submenu RL 'x' - Configuração do relé 'x'



Este menu contém as configurações para os relés de 1 a 5. Estas configurações se repetem para os diferentes relés.

O 'x' indica o número do relé.

**Exemplo:** RL1, RL2, RL3, RL4 e RL5.

Configure se o relé selecionado deverá funcionar de modo normal ou invertido bem como suas condições de acionamento.





## MODO - Modo do relé

Os relés de 1 a 3 podem funcionar nos modos NA ou NF dependendo de como for feita a instalação elétrica do IDM. Por hardware, os relés 4 e 5 são sempre NA. No entanto, o IDM permite que a lógica da montagem elétrica seja invertida por firmware de tal forma que todos os relés possam funcionar nos modos NA e NF.

**Faixa de ajuste:** NORM - normal, INVE – invertido.

**Valor padrão:** NORM.

## FALH - Autodiagnóstico

Decida se o relé deve ser acionado quando houver autodiagnóstico ativo no IDM.

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.

## SMFR - Semáforo

O semáforo é uma variável que guarda o estado geral dos alarmes. Se não houver alarmes ativos, seu estado será verde, se houver algum alarme amarelo ativo, seu estado será amarelo e assim por diante. É possível configurar um ou mais relés para serem acionados no caso de um estado específico da variável SMFR. Caso o interesse do usuário seja acionar um relé para avisar a ocorrência de alarmes de gravidade amarela e vermelha sem se preocupar em saber exatamente qual dos dois tipos de alarme ocorreu, basta parametrizar este item como VMAM em apenas um relé. Uma vez que o semáforo só pode assumir quatro valores: verde (0), azul (1), amarelo (2) ou vermelho (3), uma possibilidade para se obter o estado completo desta variável é programar dois relés diferentes da seguinte forma:

Relé 1: parametrizar “VMAM”. Relé 2: parametrizar “VMAZ”.

Isso produzirá as seguintes saídas nos relés 1 e 2:

Tabela 9 - Saída de relés para sinalização de semáforos

Relé 1	Relé 2	Interpretação
0	0	0, Verde
0	1	1, Azul
1	0	2, Amarelo
1	1	3, Vermelho

**Faixa de ajuste:**

- = Relé não é acionado para nenhum estado de SMFR.

**VD** = Aciona relé caso SMFR seja 0.



**AZ** = Aciona relé caso SMFR seja 1.

**AZVD** = Aciona relé caso SMFR seja 0 ou 1.

**AM** = Aciona relé caso SMFR seja 2.

**AMVD** = Aciona relé caso SMFR seja 0 ou 2.

**AMAZ** = Aciona relé caso SMFR seja 1 ou 2.

**AAVD** = Aciona relé caso SMFR seja 0, 1 ou 2.

**VM** = Aciona relé caso SMFR seja 3.

**VMVD** = Aciona relé caso SMFR seja 0 ou 3.

**VMAZ** = Aciona relé caso SMFR seja 1 ou 3.

**VAZV** = Aciona relé caso SMFR seja 0, 1 ou 3.

**VMAM** = Aciona relé caso SMFR seja 2 ou 3.

**VAMV** = Aciona relé caso SMFR seja 0, 2 ou 3.

**VMAA** = Aciona relé caso SMFR seja 1, 2 ou 3.

**VAAV** = Aciona relé caso SMFR esteja em qualquer um dos estados.

**Valor padrão:** -

### **VMMB - Tensão de alimentação do motor muito baixa**

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.



### **VMB - Tensão de alimentação do motor baixa**

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.



### **VMA - Tensão de alimentação do motor alta**

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.



### **VMMA - Tensão de alimentação do motor muito alta**

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.



### **UMMB - Tensão do motor durante operação muito baixa**

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.



### **UMB - Tensão do motor durante operação baixa**

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.



### UMA - Tensão do motor durante operação alta

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO - não aciona

**Valor padrão:** NAO.



### UMMA - Tensão do motor durante operação muito alta

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.



### IPA - Corrente de pico alta

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.



### IPMA - Corrente de pico muito alta

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.



### EMB - Energia da operação muito baixa

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.



### EB - Energia da operação baixa

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.





### EA - Energia da operação alta

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.

### EMA - Energia da operação muito alta

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.

### OMB - Tempo da operação muito baixo

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.

### OB - Tempo da operação baixo

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.

### OA - Tempo da operação alto

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.

### OMA - Tempo da operação muito alto

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.

### MDIS - Motor disparado

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.



### DJAL - Disjuntor do motor aberto

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.



### ASB - Curva de consumo abaixo da assinatura

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Observação:** Esse parâmetro pertence a versão 1.24 e não está disponível para versões mais recente do IDM.

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.



### ASA - Curva de consumo acima da assinatura

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Observação:** Esse parâmetro pertence a versão 1.24 e não está disponível para versões mais recente do IDM.

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.



### NTAL - Aviso de manutenção por número de operações

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional OLMT – Assistente de manutenção do comutador.

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.



### ITAL - Aviso de manutenção por integração da corrente

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional OLMT – Assistente de manutenção do comutador.

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.



### TCAL - Aviso de manutenção por tempo de serviço

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **OLMT – Assistente de manutenção do comutador**.

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.



### NTRA - Aviso de manutenção com antecedência por número de operações

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **OLMT – Assistente de manutenção do comutador**.

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.



### ITRA - Aviso de manutenção com antecedência por integração da corrente

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **OLMT – Assistente de manutenção do comutador**.

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.



### TTRA - Aviso de manutenção com antecedência por tempo de serviço

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **OLMT – Assistente de manutenção do comutador**.

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.



### TMMB - Temperatura do mecanismo muito baixa

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV – Monitor do sistema anticondensação e alimentação de comando**.

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.





### TMB - Temperatura do mecanismo baixa

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV – Monitor do sistema anticondensação e alimentação de comando.**

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.



### TMA - Temperatura do mecanismo alta

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV – Monitor do sistema anticondensação e alimentação de comando.**

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.



### TMMA - Temperatura do mecanismo muito alta

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV – Monitor do sistema anticondensação e alimentação de comando.**

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.



### IAQB - Corrente do sistema de aquecimento baixa

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV – Monitor do sistema anticondensação e alimentação de comando.**

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.



### IAQA - Corrente do sistema de aquecimento alta

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV – Monitor do sistema anticondensação e alimentação de comando.**

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.







### VCMB - Tensão do circuito de comando do motor muito baixa

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV – Monitor do sistema anticondensação e alimentação de comando.**

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.



### VCB - Tensão do circuito de comando do motor baixa

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV – Monitor do sistema anticondensação e alimentação de comando.**

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.



### VCA - Tensão do circuito de comando do motor alta

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV – Monitor do sistema anticondensação e alimentação de comando.**

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.



### VCMA - Tensão do circuito de comando do motor muito alta

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV – Monitor do sistema anticondensação e alimentação de comando.**

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.



### UCMB - Tensão do circuito de comando durante operação muito baixa

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV – Monitor do sistema anticondensação e alimentação de comando.**

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.





### UCB - Tensão do circuito de comando durante operação baixa

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV – Monitor do sistema anticondensação e alimentação de comando.**

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.



### UCA - Tensão do circuito de comando durante operação alta

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV – Monitor do sistema anticondensação e alimentação de comando.**

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.



### UCMA - Tensão do circuito de comando durante operação muito alta

Decida se o relé deve ser acionado quando este alarme estiver ativo.

**Observação:** Esse parâmetro pertence ao opcional **HTCV – Monitor do sistema anticondensação e alimentação de comando.**

**Faixa de ajuste:** SIM para acionar, NAO para não acionar.

**Valor padrão:** NAO.



De fato, existem muito mais alarmes do que relés para sinalizá-los, mas um relé pode ser acionado por mais de um motivo e isso permite que se saiba o estado dos alarmes por categoria.

Para ler todos os alarmes individualmente à distância, a Tretech conta com o sistema de monitoramento SIGMA (vendido separadamente), que também integra outros equipamentos da subestação e permite acompanhar e registrar todas as medições e oscilografias on-line.

#### 5.14.2.2 Submenu TRLS - Teste dos relés

Permite testar o funcionamento de cada relé de saída do IDM, forçando o acionamento dele. Quando este menu é acessado, todos os relés do IDM voltam ao estado de desligado.








Este menu contém as configurações para os relés de 1 a 5. Estas configurações se repetem para os diferentes relés.

O 'x' indica o número do relé.

**Exemplo:** ARL1, ARL2, ARL3, ARL4 e ARL5.

#### ARL'x' - Teste do relé 'x'



Use a seta  para selecionar SIM e fechar o contato do relé. Uma vez na posição SIM, use a seta  para retornar à posição NAO, abrindo novamente o contato. Uma vez que o relé 'x' estiver suficientemente testado, pressione  para seguir para o relé seguinte. Teste-o da mesma forma. Quando os cinco relés tiverem sido testados, ao pressionar  novamente, o usuário retornará à tela inicial deste menu. Nesse momento, os relés esquecidos na posição fechada durante o teste reabrirão automaticamente para não prejudicar seu funcionamento normal. Da mesma forma, se pressionada a tecla  em qualquer momento dos testes, o submenu será abandonado e todos os relés que tiverem sido fechados serão reabertos.



**Faixa de ajuste:** SIM (testa/fecha relé), NAO (não testa/abre relé).

**Valor padrão:** NAO.

### 5.14.3 Submenu LOG - Registro histórico

Este submenu permite acesso a todos os parâmetros referentes ao histórico das medições do IDM fica registrado num registro de dados (LOG).



#### TLG - Intervalo de gravação no LOG

No LOG são registradas as medidas e os estados da maioria das variáveis do IDM ao longo do tempo. Quanto maior for o intervalo entre os registros, a memória durará mais e o período coberto pelo LOG será maior, entretanto a resolução dos dados ficará reduzida. Quando a memória do LOG ficar cheia, as informações mais antigas serão sobrescritas.



**Faixa de ajuste:** 1 a 1440 min.

**Valor padrão:** 60 min.

#### RST - Reset do LOG

Em algumas situações, como quando se instala o IDM em um comutador diferente, não é necessário manter o histórico da operação do comutador antigo. Ao escolher SIM nesse item, o LOG será apagado e sua memória será liberada para novas gravações.



**Faixa de ajuste:** SIM - reseta a memória, NAO - sem ação.

**Valor padrão:** NAO.

Para realizar o download do log e oscilografias consulte o [Guia para download da memória de massa e oscilografia do IDM.](#)



### 5.14.4 Submenu CFGP – Reset do equipamento

Esse parâmetro permite reprogramar todos os parâmetros do equipamento para padrão de fábrica. Por segurança esse parâmetro é protegido pela mesma senha de acesso aos menus.



**Faixa de ajuste:** SIM, NÃO.

**Valor padrão:** NÃO.

### 5.14.5 Submenu FABR – Fabrica

Permite acesso aos parâmetros de fábrica. Ele é de uso exclusivo da assistência técnica da Treotech e está protegido por senha, não sendo acessível ao operador do equipamento.



Ao fazer uma tentativa de acesso ao menu de fábrica com a senha incorreta, o IDM indicará em seu display a mensagem VOID durante alguns segundos. O tempo de indicação dessa mensagem aumenta à medida que são feitas novas tentativas com senha incorreta. Após 5 tentativas com a senha incorreta, o IDM bloqueará por completo o acesso a esse menu e a indicação da mensagem VOID torna-se permanente. Embora o funcionamento do equipamento não seja afetado, tal fato configura perda de garantia.

## 6 Comissionamento para entrada em serviço

Uma vez efetuada a instalação dos equipamentos de acordo com o capítulo **3 Projeto e instalação** deste manual, a colocação em serviço deve seguir os passos básicos a seguir:

- ✓ Checar a correção das ligações elétricas (por exemplo, através de ensaios de continuidade e corrigir se necessário;
- ✓ Antes de energizar o comutador, ou, antes de retirar o curto-circuito do secundário dos TCs, verificar se os circuitos dos transformadores de corrente estão corretamente conectados à entrada do IDM, garantindo que nenhum TC esteja aberto;
- ✓ Energizar o IDM com tensão apropriada;
- ✓ Efetuar toda a parametrização do IDM, de acordo com as instruções do capítulo **5 Parametrização**.
- ✓ Com um computador, cabos, conversores de comunicação e software adequados, checar o funcionamento da porta RS-485 do IDM;
- ✓ Com um indicador de continuidade, testar a atuação dos contatos de alarme. O fechamento e abertura dos contatos podem ser forçados alterando-se o modo de operação de NA para NF e vice-versa;
- ✓ Realizar manobras no comutador para o IDM gerar o aprendizado de referência da assinatura do motor. As manobras podem ser acompanhadas no submenu 'Status dos Aprendizados', no menu 'Tela de Consulta';
- ✓ Após o aprendizado ser concluído, verificar a memória de alarmes e de autodiagnóstico. Normalizar o IDM para que o led "Ok" permaneça aceso e memória de alarmes zerada;
- ✓ Efetuar manobras e verificar se os valores obtidos estão coerentes;
- ✓ É possível realizar o download das oscilografias utilizando software para o IDM. Assim é possível verificar se as manobras estão coerentes e se a curva de referência foi gerada corretamente.



## 7 Resolução de problemas

### 7.1 Equipamento apresenta mensagem de alarmes no display

A mensagem mostrada no display de cima indica qual das três seções de alarmes o código exibido no display pertence. O valor mostrado no display de baixo contém quatro dígitos, cada dígito podendo representar até quatro alarmes diferentes, de valores 1, 2, 4 e 8. O valor mostrado no dígito será a soma do valor de todos os alarmes ativos daquele dígito. Se por exemplo, um certo dígito estiver mostrando o número 7, sabemos que os alarmes 1, 2 e 4 estão ativos no momento.

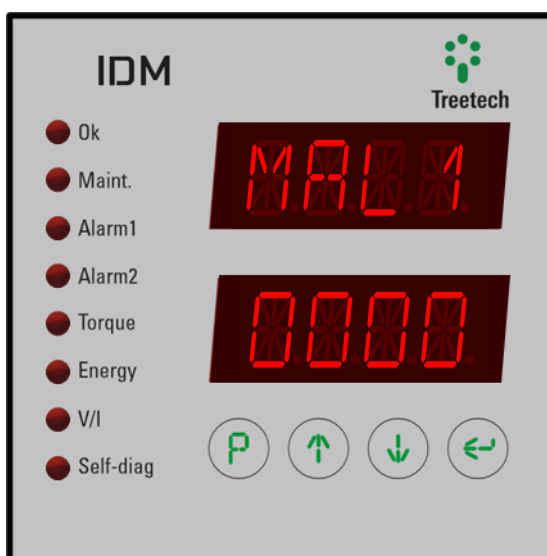


Figura 31 - Indicação de alarme no IDM

### 7.2 Visualizando a memória de alarmes

A função Memória de Alarmes permite saber todos os eventos ocorridos no IDM. Esta memória é não-volátil e cumulativa, ou seja, permite saber todos os eventos que ocorreram, mas não quando ocorreram, caso se tenha dois eventos diferentes, o resultado apresentado na posição relativa a este evento é uma soma deles.

A Memória de Alarmes é acessada pressionando-se sequencialmente as teclas e .

Existem três telas de memória de alarmes, identificadas pelas siglas **MAL1**, **MAL2** e **MAL3**, que podem ser consultadas pressionando as teclas e . Em cada uma das telas a sigla **MAL1**, **MAL2** ou **MAL3** é indicada alternadamente com um código numérico que identifica os eventos ocorridos.

Para limpar (*resetar*) a Memória de Alarmes, pressione a tecla durante 5 segundos. Se houver algum alarme ativo, a memória será reiniciada já indicando sua ocorrência. Pressione a tecla para retornar à tela de indicações.



Para poder interpretar os códigos fornecidos pela memória de alarme, consultar tabela de códigos clicando no link abaixo ou escaneando o QR code para ser redirecionado ao SAC a Treotech.

[Memória de alarmes](#)

### Memória de alarmes



## 7.3 Equipamento apresenta mensagens de autodiagnóstico no display

O IDM possui um aviso de autodiagnóstico **DG1** e **DG2**, que surge alternando junto com o código no display em caso de ocorrência de uma anomalia, conforme a Figura 32.

O IDM apresenta o código de autodiagnóstico piscando lentamente em seu display, e seu LED sinalizador é acionado permanecendo fixo. (cerca de 1 s).

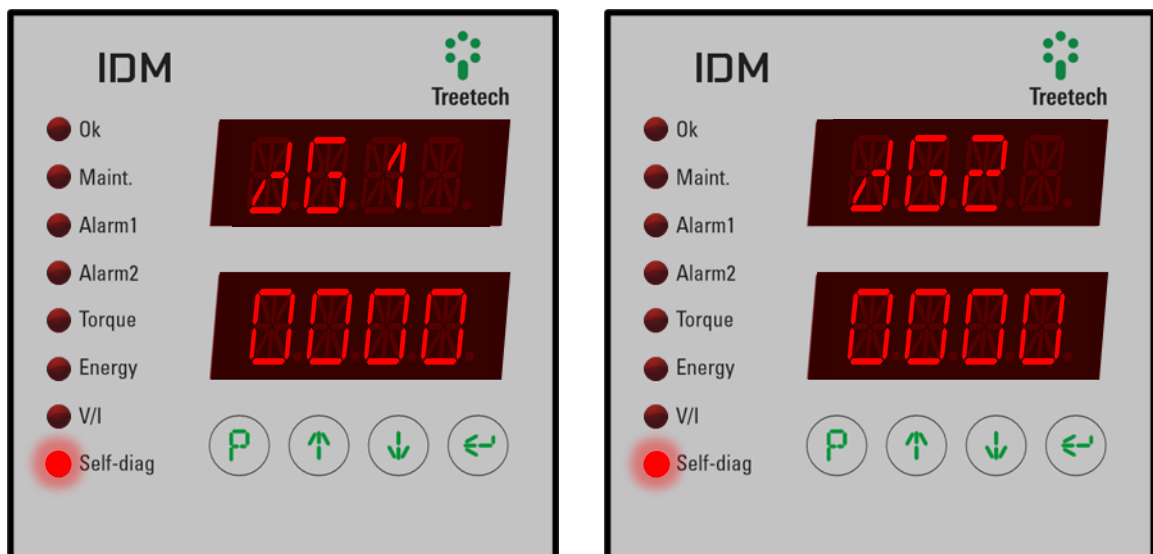






Figura 32 - Indicação de autodiagnóstico no IDM

### 7.3.1 Visualizando a memória de autodiagnóstico

O firmware do IDM verifica constantemente a integridade de suas funções e dos sensores de temperatura a ele conectados através de seus circuitos e algoritmos de autodiagnóstico. Qualquer anomalia detectada é sinalizada através do contato de falha e através das mensagens de autodiagnóstico indicadas no display do equipamento, auxiliando no processo de diagnóstico e solução da falha.

A função Memória de Autodiagnósticos permite saber todos os eventos de diagnóstico ocorridos no IDM, tais como mau-contatos na fiação dos sensores de temperatura ou falhas internas. Esta memória é não-volátil e cumulativa, ou seja, permite saber todos os eventos que ocorreram, mas não quando ocorreram.

A Memória de Autodiagnósticos é acessada pressionando-se sequencialmente as teclas  e . Existem duas telas de memória de Autodiagnósticos, identificadas pelas siglas **MdG1** e **MdG2**, que podem ser consultadas pressionando as teclas  e . Em cada uma das telas a sigla **MdG1** ou **MdG2** é indicada alternadamente com um código numérico que identifica os eventos ocorridos.

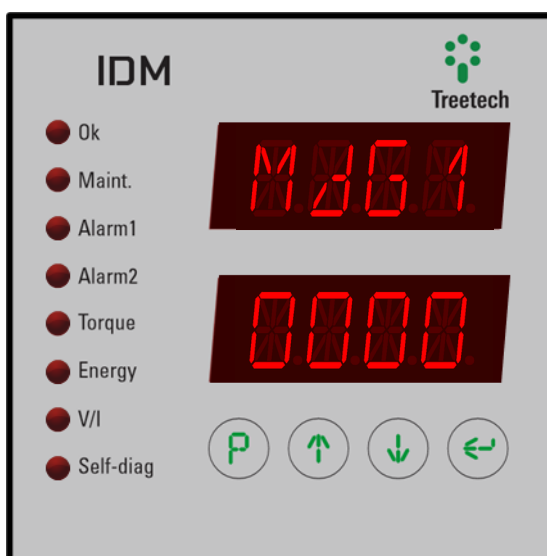




Figura 33 - Consulta à memória de autodiagnóstico

Para limpar (*resetar*) a memória de autodiagnóstico, pressione a tecla  durante 5 segundos. Se houver algum diagnóstico ativo, a memória será reiniciada já indicando sua ocorrência. Pressione a tecla  para retornar a tela de indicações.

Para checar o procedimento em caso de autodiagnóstico e possíveis erros gerados pelo IDM, siga as instruções clicando no link abaixo ou escaneando o QR code para ser redirecionado ao SAC da Treotech.

[Autodiagnóstico](#)

**Autodiagnóstico**







## 8 Dados técnicos e ensaios de tipo

### 8.1 Dados técnicos

Tabela 10 - Dados técnicos

Hardware		Intervalo/descrição
Tensão de alimentação		38...265 Vca/Vcc, 50/60 Hz
Consumo máximo		< 8 W
Temperatura de operação		-40...+85 °C
Grau de proteção		IP20
Conexões		0,3...2,5 mm <sup>2</sup> , 22...12 AWG
Fixação		Fixação em painel
Entrada de medição		Intervalo/descrição
Corrente (CA/CC)		4x TC externo clip-on, faixa de medição de 0...10 Aca rms no primário do TC em CA. 0...10 Acc no primário do TC com utilização de resistor <i>shunt</i> para CC.
Tensões (CA/CC)		3x TP auxiliar, faixa de medição de 0...265 Vca rms no primário do TP para CA. 0...300 Vcc, para CC.
Frequência nominal		50/60 ± 2 Hz
Temperaturas		1x Sensor de temperatura tipo Pt100, faixa de -55...+200 °C
Contatos secos		1, livre de potencial
Posições do tap		2...50 posições
Resistência por passo		4,7...20 Ω
Resistência total		9,4...1000 Ω
Entrada analógica		Faixa de entrada de 0...5, 0...10, 0...20, ou 4...20 mA
Erros máximos		Intervalo/descrição
Correntes		0,5 % da medição na faixa de 0,5...10 Aca no primário dos TCs, para CA.
Tensões		1 % da medição + erro do TP, para CA. 0,5 % da medição + erro do resistor <i>shunt</i> , para leitura indireta de correntes CC. 0,5 % da medição, para CC.
Temperaturas		0,5 % do fim de escala + erro do sensor
Saídas		Intervalo/descrição
Saídas a relés		3 reversíveis + 2 NA
Potência máxima de chaveamento		70 W/250 VA
Tensão máxima de chaveamento		250 Vca/Vcc
Corrente máxima de condução		5 A
Interfaces de rede		Descrição
Portas de comunicação serial		1 TIA-485-A (RS-485)
Protocolos de comunicação		Modbus® RTU
Armazenamento		Descrição
Versão padrão		Oscilografias de 10 operações do motor do comutador
Versão com MMEM		Oscilografias de 90 operações do motor do comutador, registro de alarmes, eventos e medições



## 8.2 Ensaios de tipo

O IDM é um equipamento construído sobre a plataforma **Smart Sensor 3** e ensaiado de acordo com a seguinte tabela:

Tabela 11 - Ensaios de Tipo

<b>Imunidade a surtos (IEC 60255-22-5)</b>	
Modo diferencial	1 kV (+/-)
Modo comum	2 kV (+/-)
<b>Imunidade a transitórios elétricos (IEC 60255-22-1)</b>	
Valor de pico 1º ciclo, frequência, taxa de repetição	2,5 kV modo comum 1 kV modo dif. 1 MHz 200 surtos/s
<b>Tensão aplicada (IEC 60255-5)</b>	
Rigidez dielétrica	2 kV, 60 Hz, 1 min
Impulso de tensão	5 kV (+/-)
<b>Imunidade a campos eletromagnéticos irradiados (IEC 60255-22-3)</b>	
Frequência, índice de modulação, intensidade de campo, alimentação	80...2500 Mhz 80 %, 1 kHz senoidal 10 V/m 220 V, 60 Hz
<b>Imunidade a perturbações eletromagnéticas conduzidas (IEC 60255-22-6)</b>	
Intensidade de campo, frequência, modulação, índice de modulação, frequência de varredura, frequências fixas, duração alimentação	10 Vrms 0,15...80 MHz 80 %, 1 kHz senoidal 150 kHz, 80 MHz 27...68 MHz 20 s 220 V, 60 Hz
<b>Imunidade a campos magnéticos de frequência industrial (IEC 61000-4-8)</b>	
Intensidade e direção de campo magnético	30 A/m 3 eixos ortogonais
<b>Descargas eletroestáticas (IEC 60255-22-2)</b>	
Intensidade e tensão	Modo ar 15 kV 220 V, 60 Hz
<b>Imunidade a transitórios elétricos rápidos (IEC 60255-22-4)</b>	
Alimentação, entradas e saídas	4 kV (+/-)
Saídas de corrente	2 kV (+/-)
<b>Falha de alimentação (IEC 61000-4-11)</b>	
Quedas de tensão	0...80 % de U 1/2...300 ciclos 85 V e 265 V 50/60 Hz
Interrupções curtas	5 segundos 85 V e 265 V 50/60 Hz
<b>Suportabilidade ao frio (IEC 60068-2-1)</b>	
Temperatura, tempo de teste	-40 °C 16 horas
<b>Suportabilidade a calor seco (IEC 60068-2-2)</b>	
Temperatura, tempo de teste	85 °C 16 horas
<b>Suportabilidade a calor úmido (IEC 60068-2-78)</b>	



Temperatura e umidade, tempo de teste	40 °C, 85% RH 24 horas
<b>Ciclo térmico (IEC 60068-2-14)</b>	
Faixa de temperatura, tempo total de teste	-40...+85 °C 120 horas
<b>Resposta à vibração (IEC 60255-21-1)</b>	
Modo de aplicação	Senoidal
Amplitude	0,075 mm (10...59 Hz); 1G (59...150 Hz);
Duração	8 min/eixo
<b>Durabilidade à vibração (IEC 60255-21-1)</b>	
Modo de aplicação	Senoidal
Amplitude	2G (10...150 Hz);
Duração	160 min/eixo



## 9 Especificação para pedido

### 1. Nome do produto

Monitor para torque do comutador - IDM.

### 2. Quantidade

O número de unidades.

### 3. Modelo

Escolha uma das opções a seguir:

- **IDM:** 1 entrada para coroa potenciométrica para medição da posição do tap.
- **IDM-I:** 1 entrada em loop de corrente para medição da posição do tap.

### 4. Opcionais

De acordo com o escolhido, há diferentes opcionais disponíveis, conforme a tabela a seguir.

IDM	IDM-I	
✓	✓	DNP3
✓	✓	HTCV
✓	✗	TAPP
✗	✓	TAPI
✓	✓	OLMT

LEGENDA	
✓	Disponível
✗	Não disponível



# Treotech

BRASIL

Treotech Tecnologia

Rua José Alvim, 112, Centro

CEP 12.940-750 – Atibaia/SP

+55 11 2410-1190

[www.treotech.com.br](http://www.treotech.com.br)